

A köz-magánpartnerségről és koncessziókról szóló törvény 47. szakaszának 2. bekezdése (az SZK Hivatalos Közlönye 88/11, 15/16 és 104/16 sz.) és Szabadka város alapszabályának 33. szakasz 1. bekezdés 22) pontja (Szabadka Város Hivatalos Lapja 27/19-egységes szerkezetű szöveg, 13/21, 16/21 és 8/24 sz.) alapján

Szabadka Város Képviselő-testülete a 2025 ... megtartott ... ülésén meghozta az alábbi

HATÁROZATOT

a koncessziós elemeket tartalmazó köz-magán társulási szerződés végleges tervezetének jóváhagyására a Szabadka város területén folytatott városi és elővárosi közösségi személyszállítás kommunális tevékenység végzésével való megbízásra

I.

Jóváhagyjuk a koncessziós elemeket tartalmazó köz-magán társulási szerződés végleges tervezetét a Szabadka város területén folytatott városi és elővárosi közösségi személyszállítás kommunális tevékenység végzésével való megbízásra (a továbbiakban: Közszerződés), az annak részét képező mellékletekkel.

A Közszerződés végleges tervezete a jelen határozat mellékletében található.

II.

A jelen határozat megjelenik Szabadka Város Hivatalos Lapjában.

I n d o k o l á s

Jogalap: A köz- és magánpartnerségről és koncessziókról szóló törvény 47. szakasza 2. bekezdése (az SZK Hivatalos Közlönyének 88/11, 15/16 és 104/16 száma), melynek értelmében az önkormányzati képviselő-testület a köz- és magánpartnerségről és koncessziókról szóló törvénnyel és a pályázati dokumentációval való összehangoltság értékelése alapján köteles jóváhagyását adni a szerződés végső tervezetére, és Szabadka város alapszabályának 33. szakasza 1. bekezdése 22) pontja (Szabadka Város Hivatalos Lapja 27/19 – egységes szerkezetbe foglalt szöveg, 13/21, 16/21 és 8/24 száma), amely szerint a városi képviselő-testület a törvénnyel összhangban egyéb, a törvénnyel, Szabadka város alapszabályával és a képviselő-testület rendeleteivel meghatározott teendőket is ellát.

A meghozatal okai: Szabadka Város Képviselő-testülete a 2024. február 1-jén meghozott rendeletével eljárást indított finanszírozási modell meghatározására a városi és elővárosi személyszállítás kommunális tevékenység ellátását célzó köz-magán partnerségi projekt megvalósítására Szabadka Város Önkormányzata területén (Szabadka Város Hivatalos Lapja 3/24).

A Szabadkai Városi Tanács a 2024. augusztus 13-án keltezett határozatával projektcsapatot nevezett ki a városi és elővárosi személyszállítás kommunális tevékenység ellátását célzó köz-magán partnerségi projekt (Szabadka Város Hivatalos Lapja 22/24) előkészítésére és végrehajtására, többek között azzal a feladattal, hogy a koncessziós okiratjavaslat elfogadását követően lebonyolítsa a közbeszerzési eljárást a magánpartner kiválasztására, a közbeszerzéseket és a köz- és magánegyütműködéseket szabályozó törvényekkel összhangban, és a magánpartner után kidolgozza a közszerződést (köz- és magánegyütműködési szerződés) végső tervezetét, amit Szabadka Város Képviselő-testülete hagy jóvá.

Miután a képviselő-testület rendeletet hozott javaslat elfogadásáról és koncessziós okirat meghozataláról a városi és elővárosi közösségi személyszállítás kommunális tevékenység Szabadka város területén történő ellátásával való megbízásra (Szabadka Város Hivatalos Lapja 23/24), megtörtént a magánpartner kiválasztása, és 2025. január 13-án határozat született a szerződés odaítéléséről, illetve a magánpartner kiválasztásáról.

A pályázati dokumentációnak és a köz-magánpartnerségről és koncessziókról szóló törvény (az SZK Hivatalos közlönye 88/11, 15/16 és 104/16) rendelkezéseinek megfelelően a szakmai csapat kidolgozta a koncessziós elemeket tartalmazó közszerződés végleges változatát a városi és elővárosi közösségi személyszállítás kommunális tevékenység Szabadka város területén történő ellátásával való megbízásra.

A közszerződést csak azután lehet megkötni, ha annak tervezetét Szabadka Város Képviselő-testülete jóváhagyta.

Tekintette, hogy a közszerződés tervezete harmonizálva lett a köz-magánpartnerségről és koncessziókról szóló törvénnyel és a pályázati dokumentációval, továbbá a javasolt magánpartner is elfogadásra került, javasoljuk a határozat meghozatalát az anyagban közölt megszövegezésben.

Végrehajtó: Szabadka Város Közigazgatási Hivatalának Kommunálisügyi, Energetikai és Közlekedési Titkársága

A végrehajtáshoz szükséges eszközök:A jelen határozat végrehajtásához forrásokat kell biztosítani a város költségvetésében.

Szerb Köztársaság
Vajdaság Autonóm Tartomány
Szabadka város
KÖZIGAZGATÁSI HIVATAL
Iratszám: IV-405-____/2025
Kelt: _____
S z a b a d k a
Szabadság tér 1.

SZERZŐDÉS

KONCESSZIÓS ELEMEEKET TARTALMAZÓ KÖZ-MAGÁN TÁRSULÁSRÓL A SZABADKA VÁROS TERÜLETÉN FOLYTATOTT VÁROSI ÉS ELŐVÁROSI KÖZÖSSÉGI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS KOMMUNÁLIS TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉVEL VALÓ MEGBÍZÁSRA

SZERZŐDŐ FELEK:

Közpartner:

SZABADKA VÁROS
SZABADKA VÁROS KÖZIGAZGATÁSI HIVATALA,
Szabadság tér 1., Szabadka
Törzsszáma: 08070695
Adószáma: 100444843
Költségvetési alszámla: 840-27640-46 SZNB Kincstári Igazgatóság
(a továbbiakban: **Közpartner**) képviselőjében Marija Ušumović Davčik hivatalvezető,
és a

Magánpartner:

TRANS-JUG Közlekedési, Idegenforgalmi és Kereskedelmi Kft. Obrenovac,
Vojvode Mišića 45, Obrenovac
Törzsszám: 06894151
Adószám: 101934742
Célszámla száma: 325-9500600038817-96 OTP Bank Szerbia Rt. Újvidék
(a továbbiakban: **Magánpartner**) képviselőjében Dejan Petković igazgató

Szerződő felek megállapodnak a jelen szerződés értelmezésére vonatkozó rendelkezésekben:

- Ha a szöveggörnyezet megkívánja, az egyes számban szereplő szavak a többes számra is vonatkoznak és fordítva, az adott nemben szereplő szavak pedig a másik nemre is vonatkoznak.
- A hozzájárulásra vagy jóváhagyásra történő hivatkozás ebben a szerződésben azt jelenti, hogy a hozzájárulást vagy jóváhagyást adó fél köteles azt írásban megadni, hacsak maga a rendelkezés másként nem utasít.
- Bármilyen törvényre, jogszabályra vagy egyéb okiratra történő hivatkozás magában foglalja az adott törvény, jogszabály minden, jelenleg hatályos módosítását és a helyébe hozott bármely más

jogszabályt, valamint minden egyéb okiratot (beleértve a rendelkezéseket, utasításokat és egyéb végrehajtási közigazgatási okiratokat), kormányrendeleteket, szabályzatokat és más jogszabályokat, amelyek az adott időpontban hatályosak, és minden olyan értesítést, kérelmet, végzést, utasítást, vagy kötelezettséget, amely az adott törvény, ill. előírás, kormányrendelet, szabályzat és más jogszabály alapján keletkezett.

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A szerződés tárgya

1. szakasz

A kommunális tevékenységekről szóló törvény 9. szakasza (az SZK Hivatalos Közlönye 88/11, 104/2016, 95/2018 és 94/24), a köz-magánpartnerségről és koncessziókról szóló törvény 4. szakasz 1. bekezdés 1), 2) és 11) pontja, 7., 8., 10. és 46. szakasza (az SZK Hivatalos Közlönye 88/11, 15/16 és 104/16) és a közbeszerzési törvény 52. szakasza (az SZK Hivatalos Közlönye 91/2019 és 92/23) alapján, a közbeszerzési portálon és a Szerb Köztársaság Hivatalos Közlönyében 2024. október 24-én közzétett felhívásra, valamint az Ajánlatot követően és Szabadka Város Képviselő-testületének rendelete alapján, Közpartner és a Magánpartner a jelen szerződéssel meghatározzák kölcsönös jogaikat és kötelezettségeiket a Szabadka város területén folytatott városi és elővárosi közösségi személyszállítás kommunális tevékenység végzésében.

A Magánpartner kötelezettséget vállal arra, hogy a személyszállítást a jelen Szerződésben meghatározott módon és feltételek mellett végzi, a törvénynek és a törvények alapján hozott előírásoknak megfelelően.

A Magánpartner összesen 23 vonalon, ebből 11 városi és 12 elővárosi vonalon kizárólagos jogot élvez a városi és elővárosi közösségi személyszállításra, a jelen szerződés szerves részét képező Műszaki leírásban meghatározott módon.

Táblázat: A szabadkai tömegközlekedési hálózat alapvető jellemzői

Hálózat típusa	Vonalak száma	Teljes hosszúság (km)	Megállók száma	A megállók közötti átlagos távolság (km)
Városi	11	217,8	257	0,50
Elővárosi	12	544,8	323	1,06
Összesen	23	762,6	513	0,83

2. szakasz

Ezek a vonalak a személyszállításhoz a magánpartnernek legalább 55 db járművet kell biztosítania, amelyből 50 db menetrend szerinti és 5 db tartalék jármű, az alábbi járműszerkezet szerint: 55 db jármű rendszeres személyszállításra, a következő összetételben: 19 városi autóbusz, 26 elővárosi busz, 5 kisbusz és 5 tartalék jármű, ezekből: 1 városi busz, 1 elővárosi busz és 3 kisbusz.

A megbízás a következő városi vonalakra vonatkozik:

- 1A vonal: Kelebia községháza – Pacséri út
- 2-es vonal: Szerbsor – Sportcsarnok – Újtelep
- 3-as vonal: Makkhetes – Lifka – Bajai út

- 4-es vonal: Nagyradanovác – Palics település (Pula utca)
- 5-ös vonal: Kisbajmok (Swarovski) –Radić fivérek utcája - Sándor
- 6-os vonal: Kisbajmok (Swarovski) – Községháza – Palics – Üdülőtelep
- 7-es vonal: Lifka – Községháza – Palics központ
- 8-as vonal: Vasutas Telep – Gubógyár – Lifka – Pacséri út
- 9-es vonal: Szerbsor – Sportcsarnok – Sutrans - Sever
- 13-as vonal: Makkhetes – Lifka – Kisbajmok
- 16-os vonal: Tesla-telep - Kórház - Sándor

A megbízás a következő elővárosi vonalakra vonatkozik:

- 19-es vonal: Szabadka – Nagyfény – Újyasednik
- 20-as vonal: Szabadka – Békova
- 22-es vonal: Szabadka – Zorka – Kelebia /határ/
- 23-as vonal: Szabadka – Nagyfény – Csantavér – Dusanovó
- 25-ös vonal: Szabadka – Klisa – Dusanovó
- 26-os vonal: Szabadka – Mišićevo – Bajmok C – Bajmok Ráta
- 26a vonal: Bajmok medence – Kisbosznia – Szabadka
- 28-as vonal: Szabadka – Mérges – Alsótavankút – Felsőtavankút
- 30-as vonal: Szabadka – Nagyfény – Györhyén
- 30A vonal: Szabadka – Mišićevo – Györgyén
- 41-es vonal: Szabadka – Palics C – Ludas
- 42d vonal: Buki-híd – Királyhalom – Szabadka

Szabadka város engedélyt ad ki a fent felsorolt vonalakon történő menetrend szerinti személyszállításra, minden egyes vonalra, a Szabadka város területén végzett városi és elővárosi személyszállítást szabályozó rendeletnek megfelelően.

Magánpartner azokat a vonalakat, amelyekre a jelen szerződéssel megbízást kapott, nem ruházhatja át más fuvarozóknak vagy alvállalkozóknak. A Magánpartner minden, a fentiekkel ellentétes intézkedése (akár csak egy vonalon vagy járaton) automatikusan a jelen Szerződés megszűnését vonja maga után, a Magánpartner kárára.

3. szakasz

Szerződő felek megállapodnak abban, hogy mindkét szerződő fél javasolhatja a vonalak, a menetrend és az árjegyzék módosítását, amiről a Város illetékes szerve dönt.

A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a Magánpartner javasolhatja a menetrend és a vonalak megváltoztatását.

A Magánpartner évente legalább egy alkalommal köteles elemezni az aktuális vonalakat, és indokolt esetben javaslatot tenni a menetrend, a vonalak és a viteldíjak esetleges módosítására.

A szerződés időbeli hatálya

4. szakasz

A szerződést a felek a szerződéses szolgáltatás nyújtásának kezdetétől számított 15 éves időtartamra kötik meg.

A jelen szerződés végrehajtásának kezdete a Magánpartner működésének megkezdéséhez kapcsolódik, a jelen szerződés 26. szakaszának megfelelően.

5. szakasz

Magánpartner kötelezettséget vállal arra, hogy a Közpartner által meghatározott árpolitikát alkalmazza.

Környezetvédelem és hatékony energiahasználat

6. szakasz

A Magánpartner a Szerződés tárgyának megvalósítása során köteles betartani a környezet védelmével és fejlesztésével, valamint a hatékony energiafelhasználással kapcsolatos előírásokat és szabványokat.

Munkahelyi biztonság és egészségvédelem

7. szakasz

Magánpartner köteles betartani a közlekedésbiztonságot szabályozó törvény és a munkavédelmi törvény rendelkezéseit.

Az előírások betartása

8. szakasz

Magánpartner hozzájárul ahhoz, hogy a személyszállítási szolgáltatás során betartson minden olyan jogszabályt és előírást, valamint az illetékes köztársasági és helyi önkormányzati szervek által kiadott rendeleteket és egyéb okiratokat, amelyek a személyszállítási rendszer működésére vonatkoznak Szabadka város területén, és amelyek a szerződéses kötelezettségek megfelelő teljesítése szempontjából fontosak, vagy azok lehetnek.

II. A MAGÁNPARTNER KÖTELEZETTSÉGEI

A járműpark

9. szakasz

A Magánpartnernek 19 városi, 26 elővárosi, 5 kisbusz és 5 tartalék járművel (1 városi, 1 elővárosi és 3 kisbusz) kell rendelkeznie.

Azokat a rendszeres használatban lévő járműveket és pótműveket, amelyek a pályázat időpontjában és az üzembe lépéskor nem ÚJAK, a jelen szerződés megkötésétől számított 18 hónapon belül azonos típusú új járművekre kell cserélni.

A rendszeres szolgáltatásra használt járművek életkora a szerződés időtartama alatt nem haladhatja meg a 15 évet. A járművek életkorát a forgalmi engedélyében szereplő első regisztráció dátumától kell számítani.

Az "új jármű" kifejezés alatt új, azaz 2024-ben gyártott és regisztrált autóbusz és kisbusz értendő, teljesen új szerkezettel, teljesen új aggregátokkal, szerelvényekkel, részegységekkel, alkatrészekkel és egyéb beszerelt tételekkel. Ha az első regisztráció és a gyártás éve között több mint egy naptári év telt el, az első regisztráció időpontjának a gyártási év december 31. napját kell tekinteni.

10. szakasz

A városi és elővárosi közösségi személyszállítás vonalain közlekedő új járműveknek, amelyeket a Magánpartner biztosít, úgy, mint a tartalék járműveknek is, meg kell felelniük a Műszaki leírás és a jelen szerződés szerves részét képező leírásoknak.

A teljes járműparkból a Magánpartnernek a magánpartner kiválasztására irányuló eljárás alatt minden típusú autóbusból rendelkeznie kell a szükséges új gépjárművek számának legalább 50%-ával, amelyekben a megtett kilométerek száma legfeljebb 3000 (28 jármű, ebből: 10 városi autóbusz, 14 elővárosi autóbusz és 4 kisbusz).

A járművek beszerzésének üteme:

- A tervezett járművek 50%-át (legalább 28 jármű, ebből: 10 városi, 14 elővárosi autóbusz és 4 kisbusz) a közszerződés megkötése előtt be kell szerezni;
- A fennmaradó 27 járművet legkésőbb a közszerződés megkötését követő 18 hónapon belül meg kell vásárolni.

11. szakasz

A Magánpartner a személyszállítás szerződésben meghatározott mennyiségét olyan, a pályázati dokumentációban felsorolt járművekkel köteles teljesíteni, amelyek megfeleltek a járművekre a pályázati dokumentációban előírt követelményeknek, és amelyek üzembe helyezését a Megrendelő közlekedési ügyekben illetékes szervezeti egysége (a továbbiakban: Közlekedési szolgálat) engedélyezte.

Az engedéllyel meg kell határozni a konkrét jármű üzembe helyezésének dátumát, valamint a jármű státuszát az üzembe helyezés időpontjában.

Minden olyan jármű esetében, amely a szerződés végrehajtása során eléri a 15 éves korhatárt, a korábban megadott engedély automatikusan lejártnak tekintendő azon a napon, amikor a jármű eléri a 15 éves kort. A Közpartner erről nem köteles a Magánpartnert külön tájékoztatni. Az ilyen járművekkel végzett személyszállítás a Magánpartnernek nem lesz elismerve, és az ilyen járművel végzett szállítás (megtett kilométerek) szerint nem lesz elismerve a jelen Szerződés 38. pontja értelmében.

12. szakasz

A jelen szerződés teljesítése során a Közlekedési szolgálat ellenőrzi, hogy a később üzembe helyezett (újonnan regisztrált vagy tartalékolt) autóbuszok és kisbuszok (a továbbiakban: járművek) teljesítik-e az üzemeltetési feltételeket, és rendkívüli vizsgálatokkal ellenőrzi, hogy a városi és elővárosi vonalakon már közlekedő gépjárművek teljesítik-e ezeket a feltételeket.

13. szakasz

Jelen Szerződés végrehajtása során a Magánpartner és a Közpartner szükség esetén kérheti további járművek üzembe helyezését a vonalakon, ha azok megfelelnek a pályázati dokumentációban és a jelen szerződésben előírt feltételeknek.

A Magánpartner köteles a Közpartner jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt kérése szerint eljárni, és a jelen Szerződés 14. szakaszának megfelelően kezdeményezni a jármű üzembe helyezését.

A Magánpartner az igényt a Közlekedési szolgálathoz nyújtja be, amely a jelen Szerződés 14. szakasza szerinti ellenőrzés lefolytatását követően okiratot ad ki a járművek üzembe helyezéséről, amennyiben azok megfelelnek a követelményeknek. A Magánpartner a bejelentett gépjárművek üzembe helyezésének engedélyezése iránti kérelemmel együtt köteles a jármű adatai is átadni, a (meglévő és tartalék jármű) műszaki jellemzőinek összehasonlítása céljából.

A Magánpartnernek joga és kötelessége a jelen szerződés teljesítése során a járműparkjának egy részét vagy egészét olyan megfelelő gépjárművekre cserélni, amelyek a cserélendő gépjárművekkel megegyező vagy jobb tulajdonságokkal rendelkeznek, és mindenben megfelelnek a jelen Szerződésben foglalt követelményeknek, a jelen Szerződésnek és a beszállítás ütemének megfelelően.

Ha a projekt megvalósítása során megnövekszik a megtett kilométerek száma, megváltoznak az útvonalak vagy új vonalak kerülnek bevezetésre a szerződéses szolgáltatás teljesítése alatt, akkor a járművek számát ezekhez a változásokhoz kell igazítani.

14. szakasz

A Közlekedési szolgálat a Magánpartner írásbeli kérésére hét napon belül a jelen Szerződés 13. pontja szerint átvizsgálja a nyilvántartásba vett járműveket, és vizsgálati jegyzőkönyvet készít arról, hogy az üzembe helyezett jármű megfelel-e az előírt feltételeknek.

A Közlekedési szolgálat a jármű üzemeltetési feltételeinek teljesítését igazoló jegyzőkönyv alapján kiadja a jelen Szerződés 13. szakaszában foglalt okiratot.

Amennyiben a jegyzőkönyvben szabálytalanságot állapítottak meg, a Magánpartner köteles a gépjárműveken észlelt szabálytalanságokat az ellenőrzéstől számított öt munkanapon belül megszüntetni. Amennyiben a szabálytalanságok elhárításának határidejét követően megismételt ellenőrzés során a Közlekedési szolgálat megállapítja, hogy a szabálytalanságokat nem sikerült megszüntetni, a Magánpartner nem kapja meg az engedélyt, és a Közlekedési szolgálat okiratot állít ki az üzembe helyezés engedélyezésének megtagadásáról.

A Magánpartner a Közpartner által felhatalmazott személyek számára köteles lehetővé tenni, hogy ellenőrizzék, a személyszállításra használt járművek megfelelnek-e a jelen Szerződésben foglalt üzemeltetési feltételeknek, hogy üzembe helyezésük előtt a javítóműhelyben átvizsgálják a járműveket, továbbá, hogy a járművet ellenőrizzék a vonalon. A gépjárművezető vagy a Magánpartner által meghatalmazott más személy köteles az ellenőrzést követően a felvett jegyzőkönyvet aláírni, amely a további intézkedés alapjául szolgál, annak megtagadása esetén pedig

hatósági feljegyzést kell készíteni a megtagadás tényéről. A jegyzőkönyv aláírásának elmulasztása az azon alapuló intézkedésre nincs halasztó hatállyal.

A Magánpartner a vizsgálati jegyzőkönyvre írásos kifogást nyújthat be bizonyítékokkal (fényképek stb.) együtt, legkésőbb az ellenőrzés időpontjától számított öt napon belül.

A Közpartner külön rendelkezéssel részletesebben szabályozhatja a jármű üzembe helyezésének menetét.

Abban az esetben, ha az arra jogosult személy egy járművet műszaki vizsgálatra utal, a Magánpartner köteles arról haladéktalanul értesíteni a Közlekedési szolgálatot, és ezzel egyidejűleg haladéktalanul legkésőbb a járműnek műszaki vizsgálat céljából történt kivonásától számított 60 (hatvan) percen belül biztosítani a megfelelő típusú tartalék járművet, amit azon a vonalon helyez üzembe, amelyről a járművet kivonták, és a Magánpartner késedelem nélkül köteles értesíteni a Közlekedési szolgálatot arról, hogy a vonalon tartalék járművet helyezett üzembe. A Közlekedési szolgálat a fentiekről hivatalos feljegyzést készít. A megfelelő típusú tartalék járműnek rendelkeznie kell a Közlekedési szolgálat engedélyével a városi és elővárosi közösségi személyszállításra Szabadka város területén, a jelen Szerződés szerint.

A műszaki vizsgálatot követően, ha megállapításra került, hogy a jármű műszakilag kifogástalan állapotban van, a Magánpartner köteles haladéktalanul értesíteni a Közlekedési szolgálatot, és az adott jármű a Közlekedési szolgálat engedélyével ismét üzembe helyezhető a vonalon, vagy a műszakot az a jármű fejezi be, amely a jelen szakasz előző bekezdésében foglaltak szerint lett üzembe helyezve.

Ha a műszaki vizsgálat során azt állapítják meg, hogy a jármű meghibásodott, a Magánpartner erről köteles haladéktalanul értesíteni a Közlekedési szolgálatot, és az adott vonalon a megfelelő típusú tartalék jármű folytatja a munkát, a jelen szakasz 8. bekezdésének megfelelően.

Miután megjavították a járművet, amelyről a korábban elvégzett műszaki vizsgálat során megállapították, hogy meghibásodott, és ismét műszakilag kifogástalan állapotba hozták, a Magánpartnernek kérelmeznie kell a Közlekedési szolgálatnál a jármű újbóli forgalomba helyezését, a jármű műszaki vizsgájának igazolásával.

15. szakasz

A jelen szerződés végrehajtásának időtartama alatt lehetőséget kell biztosítani a járművek járműkövető és flottamenedzsment eszközökkel való felszerelésére.

A Közpartner okiratot hozhat járműkövető és flottamenedzsment rendszer alkalmazásáról a jelen Szerződés időtartama alatt, amelyben meg kell határoznia a Közpartner igényeinek megfelelő technológiai megoldást a Magánpartner munkájának nyomon követésére és ellenőrzésére, ami műszakilag kivitelezhető és beépíthető a Magánpartner járműveibe.

A járműkövető és flottamenedzsment rendszer kiépítésének költségeit a Közpartner viseli, míg a Magánpartner köteles gondoskodni a járművekbe beépített rendszer műszaki állapotáról és működőképességéről, és viseli azok karbantartásának költségeit.

16. szakasz

Magánpartner kötelezettséget vállal arra, hogy a Szerződés időtartama alatt valamennyi jármű rendelkezik üzemképes légkondicionáló és fűtő berendezéssel, melyek a külső hőmérsékletek megfelelően működnek.

17. szakasz

A személyszállítást végző járművön jól látható helyen fel kell tüntetni az utasok tájékoztatására szolgáló jelzéseket, a Szabadka város terület folytatott városi és elővárosi közösségi személyszállítást szabályozó rendelet rendelkezéseinek megfelelően.

18. szakasz

Magánpartner köteles a járműveken a következő tájékoztatásokat kihelyezni:

- a mozgássérültek, kisgyermekes anyák és várandós nők számára fenntartott helyekről;
- a dohányzás tilalmáról;
- a járművezetővel való beszélgetés tilalmáról;
- a Közpartner által kiadott, az utasokat érintő tájékoztatásokat.

19. szakasz

A Magánpartner köteles a járműparkot olyan állapotban tartani, amely lehetővé teszi a biztonságos és folyamatos személyszállítást, a jogszabályoknak és a jelen Szerződésnek megfelelően.

A Magánpartner a törvényi felhatalmazás keretein belül köteles gondoskodni a járművekben a rend fenntartásáról, de különösen megakadályozni az utasokat esetlegesen zavaró tényezőket, mint például a koldulás, az illegális árusítás, nem engedélyezett rendezvények stb.

A Magánpartner köteles gondoskodni a jármű tisztaságáról kívül és belül (az időjárási viszonyoknak megfelelően).

A hűtő- és fűtőberendezéseknek műszakilag kifogástalannak kell lenniük és a külső hőmérsékletnek megfelelően kell őket üzemeltetni.

Minden olyan járművet, amely vandalizmus következtében megsérült (szakadás, zsíros szennyeződés, piszkos és eltört ülések, ablaktörés stb.), még aznap ki kell vonni a forgalomból és a lehető legrövidebb időn belül megfelelő és rendezett állapotba kell hozni, és újra üzembe kell helyezni.

A jármű tisztaságát és a járművezető munkáját a Közpartner vagy az általa meghatalmazott harmadik fél ellenőrzi.

A gépjárművekben felszerelt tűzoltó készülékeket ellenőrizni kell, megfelelőségüket és működőképességüket össze kell hangolni a tűzvédelmi előírásokkal, és vizsgálati tanúsítvánnyal kell igazolni.

A légkondicionáló rendszereket, valamint a jármű minden egyéb berendezését működőképes és megfelelő állapotban kell tartani.

Gépjárműkövető és flottamenedzsment rendszer kiépítése esetén a Magánpartner köteles napi ellenőrzéseket végezni és az észlelt meghibásodásokat bejelenteni a Közpartnernek, a telepített berendezések ellenőrzését előíró eljárások szerint.

A járművezetői személyzet

20. szakasz

A Magánpartner köteles a járművezetők részére nyári (hosszú szárú nadrág, ing vagy galléros póló) és téli (hosszú szárú nadrág és ing) egyenruhát biztosítani, az általa előírt színben és kivitelben.

A jármű vezetésekor a vezetőnek megfelelő lábbelit kell viselnie (nem papucsot, szandált stb.).

A Magánpartner köteles a járművezetők számára egyenruhát biztosítani, a sofőrnek pedig járművezetés közben annak a Magánpartnernek az egyenruháját kell viselnie (egyenruhában kell lennie), akinek járművét vezeti.

Az épületek szanálása

21. szakasz

A Magánpartner köteles lesz az autóbusszpályaudvar és a javítóműhely tetőszerkezetének felújítását a közbeszerzés tárgyát képező szolgáltatás (szolgáltatási kör) műszaki leírásában szereplő munkák jegyzéke szerint, a tervezést és az építést szabályozó törvény szerinti engedély megszerzésétől számított két éven belül.

A jelen szakasz 1. bekezdésében említett létesítmények használata a szükséges mértékben a Köz- és Magánpartnerek között lesz szabályozva, a köztulajdonban lévő ingatlanok feletti rendelkezést szabályozó törvény és Szabadka város rendeleteinek megfelelően.

A Magánpartner által kötött biztosítás

22. szakasz

A Magánpartner kötelezettséget vállal arra, hogy a gépjárművek kötelező biztosításáról szóló hatályos törvény értelmében szerződést köt egy fizetőképes biztosítóval a harmadik személynek okozott károk elleni kötelező gépjárműbiztosításról, valamint a tömegközlekedési eszközökön közlekedő utasok biztosításáról a baleseti károk következményei ellen.

A Magánpartner a jelen szakasz 1. bekezdésében említett szerződést köteles a biztosítóval a jármű forgalomba helyezése előtt megkötöni, és a szerződés vagy kötvény egy példányát a Közpartner részére átadni.

A jelen Szerződés tárgyát képező feladatok ellátása során a Magánpartnert elszenvedett vagy harmadik személynek okozott kár a Magánpartnert terheli.

A jelen szakasz 3. bekezdésében említett esetben a Magánpartner vállalja, hogy nem érvényesít követelést a Közpartnerrel szemben az általa harmadik személynek kifizetett vagy kifizetendő kártérítés összegére, és a Közpartnerrel szemben ilyen alapon semmilyen egyéb követelést nem támaszt.

Biztosítási eszközök

23. szakasz

A Magánpartner köteles a közbeszerzési szerződés aláírásakor, de legkésőbb a közbeszerzési szerződés megkötésétől számított 15 (tizenöt) napon belül **a szerződéses kötelezettségek teljesítésére bankgaranciát átadni a Közpartnernek**, amelynek tartalmaznia kell az alábbi kikötéseket: feltétel nélküli, visszavonhatatlan, kifogásolási jog nélküli és első lehívásra fizetendő, a

koncessziós díj éves ÁFA nélküli teljes összegének 2%-a. A szerződéses kötelezettségek teljesítésére vonatkozó bankgarancia érvényességi ideje legalább 30 (harminc) nappal legyen hosszabb, mint a szolgáltatásnyújtás szerződésben meghatározott időtartama. A bankgarancia éves szinten kerül kiállításra úgy, hogy a bankgarancia érvényességi ideje 30 nappal hosszabb, mint az az elszámolási időszak (év), amelyre a bankgarancia vonatkozik.

A szerződés finanszírozásának biztosítása

24. szakasz

A Magánpartner kizárólag a jelen szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítéséhez szükséges források biztosításáért felel.

Az ajánlatkérő nem nyújt biztosítékot a Magánpartner finanszírozói javára, és a finanszírozók sem kérhetik a jelen szerződés bármilyen módosítását.

III. A KÖZPARTNER KÖTELEZETTSÉGEI

25. szakasz

A Közpartner kötelezettséget vállal arra, hogy:

- 1) a hatáskörén belül kötelezettséget vállal a kivitelező általi személyszállítás ellenőrzése érdekében;
- 2) regisztrálja és hitelesíti a menetrendeket a szállítási szolgáltatásokkal kapcsolatban, a hatályos jogszabályoknak megfelelően;
- 3) biztosítja a városi és elővárosi személyszállítás kommunális tevékenység állandó és folyamatos ellátásának, fejlesztésének feltételeit, különös tekintettel a közlekedés zavartalan lebonyolítására, az illetékességi területén lévő utcák és utak javítására, korszerűsítésére, valamint a jelzőtáblák és útjelek kihelyezése, felfestése és karbantartása, a közlekedési feltételek figyelemmel kísérése, a forgalmi zavarok okainak felszámolása érdekében tett rendkívüli intézkedésekre, valamint a buszmegálló helyek biztosítása;
- 4) segítségnyújtás, aktív részvétel, valamint a hatáskörén belüli szükséges hozzájárulások, engedélyek és dokumentumok rendelkezésre bocsátása, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a vállalkozó időben megkaphassa az illetékes hatóságtól az összes engedélyt, jóváhagyást, engedélyt és egyéb szükséges dokumentumot a projekt minőségi megvalósítása érdekében;
- 5) aktívan részt vesz abban, hogy minden érdekelt fél számára elfogadható megoldást találjanak abban az esetben, ha a szállítási szolgáltatás feltételei olyan események miatt változnak meg, amelyek nem a szerződő felek közvetlen ellenőrzése alatt állnak, például jogszabályi változások stb.;
- 6) megvitatja és elfogadja a díjszabás indokolt módosítása iránti igényeket;
- 7) megvitatja és elfogadja a vonalak és járatok indokolt módosítása iránti igényeket;
- 8) ellenőrzi a viteldíjak behajtását a törvénynek megfelelően;
- 9) felügyeletet gyakorol a projekt végrehajtása felett, a közszerződésben és a törvényben definiált minőségnek megfelelően;
- 10) megtesz minden olyan intézkedést a hatáskörén belül, amelynek célja a városi és elővárosi személyszállításban a tisztességtelen verseny csökkentése és esetleges megszüntetése;
- 11) a szerződés időtartama alatt a törvénynek megfelelően megakadályozza, hogy egy másik jogalany ezeket a szolgáltatásokat nyújtsa;

- 12) szabályozással biztosítja a Magánpartner számára az autóbusz-pályaudvar, a létesítmények és a javítóműhely használati jogát, a köztulajdonban lévő ingatlanok elidegenítését szabályozó törvénynek és Szabadka város rendeleteinek megfelelően.

IV. A SZERZŐDÉSES SZOLGÁLTATÁS TELJESÍTÉSE

26. szakasz

A Magánpartner legkésőbb a jelen Szerződés megkötésétől számított 30 napon belül köteles teljes mértékben átvenni a városi és elővárosi közösségi közlekedés szolgáltatásainak nyújtását.

A Magánpartner a szállítási szolgáltatás nyújtása során köteles a kiadott menetrendet maradéktalanul betartani.

A Közpartner köteles a Magánpartnernek menetrendet kiállítani minden vonalra külön-külön, hétköznapiakra, szombat és vasárnapokra.

27. szakasz

Közlekedési baleset vagy egyéb előre nem látható esemény vagy vis maior esetén, amely a tömegközlekedés működésének teljes vagy részleges megszakadásához vezetett, a Magánpartner köteles értesíteni az eseményről a Közpartnert és az illetékes állami hatóságokat, és az illetékes állami hatóságok kérésére tájékoztatni a Közpartnert a járműről és a járművezetőről.

A Magánpartner vállalja, hogy a meghibásodott járművet 60 (hatvan) percen belül eltávolítja a vonalról, azzal, hogy a járművet ésszerű időn belül, de legfeljebb 60 (hatvan) percen belül helyettesíti egy tartalék járművel, kivéve, ha az eset objektív körülményei hosszabb időt igényelnek a tartalék jármű megérkezéséhez, vagy amikor a vonalon hátralévő üzemidőhöz képest nem célszerű tartalék járművet küldeni.

A jelen szerződés értelmében vis maiornak minősül a háború, polgárháború, fegyveres konfliktus, fegyveres lázadás vagy terrorizmus, zavargások, erőszak, útlezárások vagy általános energiahiány, valamint a törvényben meghatározott rendkívüli helyzetek, amelyek azon a területen fordulnak elő, vagy amelyeknek következményei azon a területen jelentkeznek, ahol a Magánpartner tevékenységét végzi, és amelyek a Magánpartner ellenőrzésén kívül esnek.

Jelen szerződés időtartama minden vis maior eset időtartamára meghosszabbodik, amennyiben a szerződő felek az egyes esetek előfordulásában és időtartamában melléklet megkötésével megállapodnak.

A Magánpartner köteles sztrájk esetén a városi és elővárosi közlekedésben a személyszállítási tevékenység végzésekor minimális munkafolyamatot, nevezetesen a menetrend legalább 30%-át biztosítani, hogy lehetővé tegye a dolgozók munkába, illetve a diákok iskolába szállítását.

28. szakasz

A Magánpartner köteles:

- 1) előkészíteni a Szerződés végrehajtását, szükség esetén új dolgozókat alkalmazni, a személyszállítás zavartalan lebonyolításához személyszállító járműveket biztosítani a járművek beszerzéséig, átvenni a vonalakat és elvégezni az egyéb előkészítő tevékenységet;
- 2) a szerződéskötéstől számított 3 hónapon belül utasszámláló és elektronikus jegykezelő rendszert bevezetni és fenntartani minden személyszállítási szolgáltatást végző járműben;

Azoknál az új járműveknél, amelyek beszerzési határideje a közbeszerzési szerződés aláírásától számított 18 hónap, ezeket a rendszereket a jármű üzembe helyezése előtt meg kell valósítani;

- 3) elvégezni az autóbusz-pályaudvar és javítóműhely tetőszerkezetének javítását a közbeszerzés tárgyát képező szolgáltatás műszaki leírásában szereplő munkák jegyzéke szerint;
- 4) pénzügyi forrást biztosítani 50 db EURO6 emissziós osztályú új jármű, 5 db EURO6 emissziós osztályú pótgépjármű beszerzéséhez, hogy a tervezett gépjárművek 50%-a (legalább 28 db) a közbeszerzési szerződés megkötése előtt megvalósuljon, a többit pedig legkésőbb a közbeszerzési szerződés aláírásától számított 18 hónapon belül bevezetik a járművekben a videokamerás megfigyelőrendszert és az elektronikus jegyrendszert;
- 5) minden új járműnek, amelyet a Magánpartner vásárol és használ a városi és elővárosi tömegközlekedés biztosítására Szabadka város területén, meg kell felelnie az EURO6 szabványnak;
- 6) a szerződés teljes időtartama alatt a szállítási szolgáltatás zökkenőmentes teljesítéséhez elegendő számú járművet biztosítani, valamint gondoskodnia kell arról, hogy a járművek száma és befogadóképessége a menetrend szerinti, és az utasok várható létszámával összhangban legyen;
- 7) napi rendszerességgel átvizsgálni a járműveket, és megszüntetni az esetleges hibákat és üzemzavarokat annak érdekében, hogy a járművek teljesen mértékben biztonságosan közlekedjenek;
- 8) jó állapotban tartani a jármű minden olyan alkatrészét, amely a szállítás biztonsága és minősége szempontjából fontos;
- 9) a tiszta és üzemképes járműveket légkondicionálóval ellátni; A hűtő- és fűtőberendezéseknek műszakilag megfelelőnek és a külső hőmérsékletnek megfelelően kell őket működtetni;
- 10) megvalósítani minden szükséges és rendelkezésre álló eszközt a mozgássérült és fogyatékkal élő személyek utazásának elősegítésére és lehetővé tételére, a lehető legjobb biztonsági feltételek mellett - az új tömegközlekedési járműveknek legalább egy ülőhellyel kell rendelkezniük a fogyatékkal élők számára;
- 11) a városi és elővárosi közösségi személyszállítást a jelen szerződésben meghatározott minőségben biztosítani;
- 12) külön célszámlát nyitni a viteldíjak megfizettetésére;
- 13) a Szerződés teljes időtartama alatt teljesítse a közbeszerzési dokumentációban, a jelen szerződésben és a törvényekben rögzített feltételeket, és teljesítse a személyszállítási szolgáltatás szerződésben kikötött mértékét, ami havi szinten nem kevesebb, mint 95% a vonalon;
- 14) évente egyszer elemzést végezni a jelenlegi vonalakon, és javaslatot tenni a lehetséges változtatásokra;
- 15) ha a Szerződés végrehajtása során az egy év alatt megtett kilométerek száma növekszik, a járművek számát a megtett kilométerekhez kell igazítani;
- 16) a menetrendeket műszakilag elkészíteni a pályázati dokumentáció és a vonatkozó előírások szerint;
- 17) a rábízott vonalakon történő szállítás során betartja a hitelesített menetrendeket, és a közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó jogszabályok és szabályzatok összes rendelkezését;

- 18) minden járműben hitelesített menetrendet tartani;
- 19) a szolgáltatásnyújtás időtartama alatt mindenkor megfelelő műszaki és személyi kapacitást biztosítani, pl. elegendő számú jármű és vezető a menetrend betartásához és a járművezetői ellenőrzés biztosításához (pl. alkohol- és egyéb tesztek révén);
- 20) azokban az esetekben, amikor a jármű meghibásodása, járművét ért közlekedési baleset vagy hasonló helyzet miatt a járat nem indul, köteles erről az ajánlatkérő illetékes szervét tájékoztatni, és gondoskodni azoknak az utasoknak a szállításáról, akik jegyet váltottak;
- 21) félévente beszámolni a Közpartnernek a projekttel kapcsolatos műveletekről (kötelezettségek, bevételek, kiadások);
- 22) rendelkezni érvényes szállítmányozási jogosítvánnyal.

29. szakasz

A Magánpartner által a szerződésben foglaltak be nem tartásából eredő indokolatlan menetrendi mulasztás a Magánpartnert terheli.

30. szakasz

A Magánpartner fenntartja magának a jogot azonos vagy kapcsolódó tevékenység végzésére, feltéve, hogy az ilyen tevékenység végzése nem befolyásolja negatívan a jelen Szerződésben vállalt kötelezettségek teljesítését.

V. FELTÉTELEK BIZTOSÍTÁSA A JEGYKEZELŐ ÉS GÉPJÁRMŰIRÁNYÍTÁSI RENDSZER MŰKÖDÉSÉHEZ

31. szakasz

A Magánpartner köteles a közbeszerzési szerződés megkötésétől számított 3 hónapon belül minden személyszállításra használt járműbe elektronikus jegykezelő és utasszámláló rendszert telepíteni.

A Magánpartner köteles elektronikus jegykezelő és utasszámláló rendszert telepíteni az új járművekbe, ideértve a járművek üzembe helyezése előtt vásárolt tartalék járműveket is. A készülék beszerzésének, telepítésének és karbantartásának költsége a Magánpartnert terheli. Amennyiben további készülékek is vannak az eladott jegyek ellenőrzésére, ezeket a Közpartner részére is biztosítani kell.

A járműkövetési és flottamenedzselési rendszer eszközei a járműben

32. szakasz

Abban az esetben, ha a Közpartner okiratot hoz a járműkövetési és flottamenedzselési rendszer bevezetéséről, minden olyan járművet, amely megfelelt a vonalakon történő üzemeltetés követelményeinek, beleértve a tartalékokat is, járműkövetési és flottamenedzselési eszközökkel kell felszerelni, a jelen szerződés 15. szakaszának megfelelően.

33. szakasz

A Magánpartner vállalja, hogy a járműbe szerelt eszközök (berendezések) kezelése és tárolása során a jó gazda gondosságával jár el.

Tilos a készüléket kinyitni (kivéve a hőtekercs behelyezésére szolgáló részt), saját kezdeményezésre (a Közpartner hozzájárulása nélkül) másik járműre átszerelni, a készülékbe idegen tárgyat helyezni,

a kábeleket vagy a védőburkot elvágni vagy elszakítani, vagy bármilyen módon olyan állapotba hozni a rendszereszközt, amely akadályozza működését.

34. szakasz

A Magánpartner köteles a személyszállítási szolgáltatások nyújtása és a vonalon közlekedő járművek követését és kezelését lehetővé tevő eszközök használata során a kezelési utasításoknak megfelelően eljárni.

A Magánpartner köteles eleget tenni a Közpartner minden további követelésének a vonalakon közlekedő járművek ellenőrzése és irányítása terén, amiről időben tájékoztatva lesz.

VI. A JEGYKEZELŐ RENDSZER

35. szakasz

A Magánpartner korszerű jegykezelő rendszerrel fizetteti meg a viteldíjakat, és erről rendszeres jelentéseket tesz a Közpartnernek. Az árjegyzéket, illetve az ingyenes vagy kedvezményes jegyekre jogosult utasok kategóriáit (diákok, egyetemisták, veszélyeztetett csoportok, nyugdíjasok stb.) a Közpartner határozza meg, és ellenőrzést gyakorol a bevételek felett - a Magánpartner adatokat szolgáltat a Közpartnernek az eladott jegyekből származó bevételről, valamint a folyószámla kivonatairól, amelyen keresztül a jegyértékesítésből származó bevételei kerülnek rögzítésre. Mindkét partner javasolhat változtatásokat a vonalakon, a menetrendeken és az árjegyzékeken, és erről a Közpartner illetékes szerve dönt. A Közpartner továbbítja a Magánpartnernek a városi és elővárosi közösségi személyszállításban kedvezményre jogosultak kérdését szabályozó rendelete szerint kedvezményezett személyek jegyzékét.

Az elektronikus jegyrendszer bevezetése után a városi és elővárosi közösségi személyszállítási rendszerben az egyéni és időszakos jegyek értékesítését a Magánpartner végzi. A jegyértékesítésből származó bevétel a Magánpartner bevételét képezi.

VII. A BEVÉTELEK ÉS A SZOLGÁLTATÁS ÁRÁNAK ELSZÁMOLÁSI MÓDSZERE

A Magánpartner koncessziós díja

36. szakasz

A személyszállítási szolgáltatások térítési díja részben az eladott jegyekből, részben a koncessziós díjból származó bevételből valósul meg. A koncessziós díjból származó bevétel mértékének fedeznie kell a Magánpartner költségeit a felajánlott kilométerenkénti díjig.

A Koncessziós díj, ami a Magánpartner bevétele, havi rendszerességgel kerül kiszámításra, a számítás ellenőrzésében a Közpartner az illetékes, míg az elkészítés a Magánpartner feladata.

A Magánpartnernek a vonalon végzett fuvarozásból származó bevétele havi szinten az alapjövedelem alapján kerül meghatározásra a hozzá tartozó áfával, az alábbi képlet szerint:

$PPL = (\sum(KM * C_{voz}))$

- PPL – a szállítmányozó bevétele a vonalon
- KM – az effektíve megtett kilométerek száma a vonalon

– C_{voz} - nettó bérköltség kilométerenként, egy járműre

A Magánpartner teljes havi jövedelmét (UPP) az összes vonalon elért bevételek összege képezi:

$$UPP = \sum PPL + PDV$$

Mivel a Magánpartner illetékes a jegyértékesítésben, az az összeg, amelyet a Közpartner köteles havonta koncessziós díjként a Magánpartnernek megfizetni, a Magánpartnernek a megtett kilométerenkénti teljes bevétele és a Magánpartner által a jegyértékesítésből havi szinten megvalósított bevétel közötti különbség.

Az elért kilométer az a kilométer, amelyet a jármű a vonal meghatározott útvonalán megtett. A vonal üzemi módjában tervezett változás, illetve a vonal statikus és dinamikus elemeinek változása esetén a Közpartner köteles megfelelő határozatot hozni a bekövetkezett változásokról, és az érvényes paramétereket bevinni a számításba, a módváltás dátumától kezdődően.

Forgalmi akadály, meghibásodás, közlekedési baleset, a forgalmi rend nem tervezett változása stb. esetén, valamint amikor a jármű a korábban megkezdett útvonalon nem tudja folytatni az utat, a megtett kilométert a kezdeti végállomástól a vonal megszakítási pontjáig kell számítani.

A Magánpartner köteles a Közpartner felé jelenteni a vonalon közlekedő járművek üzemelése során fellépő olyan fennakadásokat, amelyek a vonalon elért kilométerek változását befolyásolják. A jelentésnek olyan bizonyítékot kell tartalmaznia, amely egyértelműen és kétséget kizáróan igazolja, hogy a vonal üzemeltetésében üzemzavar történt, a helyszín leírásával. A vonal meghibásodása esetén realizált kilométerek kiszámítása a rendelkezésre álló szoftverek alapján vagy helyszíni mérésekkel történik.

A forgalmi rend olyan előre nem tervezett változása esetén, amely a vonal útvonalának hatósági vagy illetékes hatósági utasításra történő megváltoztatását eredményezi, a Magánpartnert azon a megváltozott útvonalon megtett kilométerek után kell kifizetni, amelyre az illetékes szerv átirányította.

Az előző bekezdésben említett helyzetben a Magánpartner a 40. szakaszban előírt mellékleteken túl köteles benyújtani az illetékes hatóságtól kapott igazolást vagy egyéb bizonyítékot arról, hogy a jelen szakasz előző bekezdésében említett helyzet bekövetkezett.

A Magánpartner a Közpartner előzetes hozzájárulása nélkül, öncélúan nem változtathatja meg az egyes vonalak közlekedési rendjét és útvonalát, kivéve a jelen cikk előző két bekezdésében leírt helyzeteket.

37. szakasz

A Magánpartner kötelezettséget vállal arra, hogy kérésre vagy legalább havonta egyszer jelentést nyújt be a Közpartnerhez az indulások végrehajtásáról az összes vonalon, ami a Magánpartner és a Közpartner között kerül meghatározásra.

Arról a járatról, amelyről okkal gyanítható, hogy nem indult, a Közpartner igazolást kérhet a Magánpartnertől a szóban forgó járatot illetően. A Magánpartner bizonyítékként köteles GPS jelentést benyújtani a Közpartnernek.

Kilométerenkénti viteldíj

38. szakasz

A szállítás nettó alapon (Cvoz) történik, dinárban kifejezve (áfa nélkül) egy üzemeltetett járműre (az ajánlattevő által beírva):

– A térítési díj ára megtett kilométerenként a vonalon 261,50 dinár,

A kilométerenkénti ár a Magánpartner ajánlata alapján lett megállapítva, és magában foglalja mindazon költségeket, amelyek a Magánpartnernél a közbeszerzési szerződés időtartama alatt a PPP Projekt, a pályázati dokumentáció és jelen szerződés alapján felmerülnek.

A közbeszerzési szerződés összértéke a jelen szakasz 1. bekezdésében szereplő kilométerenkénti ár és a szerződésben meghatározott kilométerek száma, és összege 14.020.432.199,25 dinár áfa nélkül (a Közpartner által beírva).

A kötbérek

39. szakasz

Az szerződő felek egybehangzóan a következő szerződéses kötbéreket határozzák meg:

S.sz .	Szabálytalanságok, illetve a Magánpartner közbeszerzési szerződésben foglaltakkal ellentétes cselekedeteinek leírása	A kötbér összege dinárban
1.	A járművezetők nem professzionális magatartása a jegy-/járműellenőrzésért felelős személyekkel szemben	20.000,00
2.	A Magánpartner alkalmazottainak bármilyen méltatlan és nem professzionális magatartása az ellenőrzésért felelős személyekkel szemben	20.000,00
3.	A jármű külső és belső takarításának elmulasztása minden jármű első indulásakor	75.000,00
4.	Ha a járművek nem rendelkeznek a külső hőmérsékletnek megfelelő működő fűtő- és hűtőberendezésekkel.	75.000,00
5.	A járműben és rajta lévő fizikai sérülések vannak: lyukak a padlón vagy a tetőn, a jármű alkatrészeinek fizikai hibái, például az oldalsó és a hátsó üveg hiánya vagy sérülése	750.000,00
6.	Az utasok panaszainak adott válasz elmulasztása	20.000,00
7.	A járművezető nem megfelelő öltözéke és nem megfelelő lábbeliben való vezetés	20.000,00
8.	A Magánpartner egyéb, jegyzőkönyvben megállapított szabálytalansága, hiányossága (sérült ülések, hibás és/vagy hiányzó kapaszkodók, sérült első szélvédő, amely befolyásolhatja a jármű műszaki állapotát, hibás burkolatok a padlón, tetőn és egyéb helyeken a járművön, hibás ajtók, a megfelelő jelölések elmulasztása)	20.000,00 szabálytalanságonként
9.	Ha a felszerelést átszereli az egyik járműről egy másik járműre a Közpartner előzetes hozzájárulása nélkül	1.000.000,00
10.	A Szerződésben vállalt kötelezettségek minden olyan megsértése, amely a fuvarozó szerződéses kötelezettségeinek teljesítésében a jegyzőkönyvben megállapított szabálytalanság esetén történt, és amely megsértése az előző pontokban külön nem került meghatározásra.	20.000,00
11.	Ha a Magánpartner (járművezetői személyzet) szabálytalanságot vét az árpolitika alkalmazása során	75.000,00
12.	A Magánpartner járművezetőinek minden olyan cselekedetért, amely a járműben ellenőrzést végző személyek testi épsége ellen irányul.	20.000,00

Nem alkalmazunk szerződéses kötbért: termelői vagy beszállítói energiaellátás hiánya, forgalmi torlódások (az útvonal kulturális, sport, politikai és egyéb események miatti módosulása) vagy illetékes hatósági utasítások, rendkívüli időjárás (hó, jég stb.), vandalizmus, szabotázs vagy egyéb olyan cselekmények esetén, amelyek jelentős fennakadásokat okoznak.

A Közpartnernek jogában áll a jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt szerződéses kötbér összegét a szállítási szolgáltatások kilométerenkénti árának változásaival összhangban módosítani.

A szerződéses kötbér fizetése az elektronikus számlázásról szóló törvény (a Szerb Köztársaság

Hivatalos Közlönye 44/2021, 129/2021, 138/2022) és az ellenőrzésről készült jegyzőkönyv alapján történik, minden hónap 15-éig az előző hónapra.

A fizetés üteme

40. szakasz

A Magánpartner vállalja, hogy az előző hónapban teljesített szolgáltatásokról számlát állít ki a Közpartner részére a hónap 10. napjáig. A számlamelléklet a folyószámla kivonata, amelyen keresztül a jegyértékesítésből származó bevétel rögzítésre kerül. A Közpartner a fizetést és az elszámolást a hibátlan számla kézhezvételétől számított 45 napon belül teljesíti.

Az a koncessziós díj, amelyet a Közpartner havonta köteles megfizetni a Magánpartnernek, a Magánpartner megtett kilométerenkénti teljes bevétele és a havi jegyértékesítésből származó teljes bevétel közötti különbség.

A következő években esedékes fizetési kötelezettségeket az adott évekre jóváhagyott pénzeszközöknek megfelelően lesznek teljesítve.

A szállítási egységárak módosítása, PPP

41. szakasz

A szállítási szolgáltatás a vonalon egy járművel megtett kilométerenkénti egységára csak és kizárólag szerződés-kiegészítéssel módosítható, és miután ennek feltételei teljesültek, a Magánpartner vállalja, hogy a szerződés-kiegészítés megkötéséig a szolgáltatást a szerződésben megszabott, érvényes díjszabás szerint végzi.

A szállítási szolgáltatás a vonalon egy járművel megtett kilométerenkénti egységára módosításának ellenőrzése az összesített paraméter százalékos értéke hatásának változása alapján történik, a következő képlet szerint:

$$P=K_1 \cdot VE_1/VE_0 + K_2 \cdot LD_1/LD_0 + K_3 \cdot CD_1/CD_0 + K_4 \cdot (1+ PC/100)$$

Ahol a:

P – összefoglaló paraméter

K_1 – az euró átlag árfolyamának százalékos hatása

VE_1 – az euró átlag árfolyama az ellenőrzés napján

VE_0 – az euró előző elszámolásban alkalmazott átlag árfolyama

K_2 – a bruttó személyi jövedelem százalékos hatása a közlekedési ágazatban

LD_1 – a bruttó személyi jövedelem összege a közlekedési ágazatban az ellenőrzés napján

LD_0 – az előző számításban használt bruttó személyi jövedelem összege a közlekedési ágazatban

K_3 – az euro-dízel árának százalékos hatása

CD_1 – az euro-dízel ára az ellenőrzés napján

CD_0 – az euro-dízel ára az előzőelszámolásban

K_4 – a fogyasztói árindex százalékos hatása

PC – A fogyasztói árindex a láncolt kiskereskedelmi árindexek összege az előző számítás hónapjától az ellenőrzés hónapjáig.

Az összesített paraméter kezdőértéke 1, azaz az összes kulcselem százalékos összegző hatását (100%) jelenti. A szerződéssel rögzített árat módosítani kell, ha az összesített paraméter értéke és az összesített paraméter kezdőértéke közötti abszolút különbség **3% vagy annál nagyobb**:

$$|p-1|\geq 3\%$$

Az ármódosítás az összesített paraméter hatása és a következő képlet szerint történik: **$T_1=T_0 \cdot p$**

t1 – a megtett kilométerenkénti új ár

t0 – előző ár

A kulcselemek változásának elemzésére és az árváltozások értékének kiszámítására évente legalább egyszer, a költségvetési év harmadik negyedévének utolsó hónapjában kerül sor.

A szállítási munka fajlagos költségének módosítására irányuló, indokolással ellátott kérelmet bármelyik szerződő fél felterjeszheti. Az ár módosítására irányuló kérelemnek kötelezően tartalmaznia kell:

- a szerződéssel meghatározott kulcselemek értékét,
- a kulcselemek új értékei meghatározásának dátumát, és
- a meghatározott összesített paraméter értékét.

A kérelmek a harmadik negyedév utolsó hónapjában kerülnek elbírálásra, és a paraméterek meghatározása a hónap 27. napján, illetve, ha a 27. nap munkaszüneti nap, az azt követő első munkanapon történik. Az új ár a következő hónap első napjától érvényes, a változás megállapításának hónapjához viszonyítva.

Az árak gyakrabban is módosíthatók, vagyis minden alkalommal, amikor az összesített paraméter értéke meghaladja a 3%-ot.

Táblázat – Paraméterek az ármódosításhoz

Sorszám	Az ármódosításban kulcsszerepet játszó paraméterek	Százalékos hatás	A változás követésének módja
1	Az euró átlag árfolyama (VE)	K1=10%	Az SZNB hivatalos periodikus jelentései
2	Bruttó személyi jövedelem a szállítmányozásban (ZT)	K2=30%	Az illetékes intézmények hivatalos statisztikai jelentései
3	Az euro dízel ára (CD)	K3=30%	Az üzemanyag beszállítójának hivatalos árjegyzéke
4	Fogyasztói árindex (PC)	K4=30%	A Köztársasági Statisztikai Hivatal hivatalos statisztikai jelentései

Az elvégzett szállításra vonatkozó munka egységárának változása az összesített paraméter hatása alapján történik a jelen szakasz 2. bekezdésében foglalt képlet szerint.

Táblázat – A paraméterek kimutatott értéke:		
KEZDETI ÁLLAPOT (Az ajánlatok felbontása napján ismert értékeket kell beírni)		
Paraméterek értéke	dátum	érték
Euró középértéke	18.12.2024.	116,97

Bruttó munkabér a szállítmányozási ágazatban (2024 szeptembere)	25.11.2024.	113.554,00
Az Euro dízel ára	13.12.2024.	196,00
Fogyasztói árindex (2024. november/október)	12.12.2024.	100,3

42. szakasz

A szerződő felek megállapodtak abban, hogy a Magánpartnert az elvégzett szállításért megillető térítési díj havi rendszerességgel, a jelen Szerződésben meghatározott módon kerül kifizetésre.

A szerződéses kötbérek a jelen Szerződés 39. szakaszában foglaltak szerint kerülnek behajtásra.

IX. A SZERZŐDÉS FELBONTÁSA

Szerződésbontás közös megegyezéssel

43. szakasz

A Szerződő felek a jelen Szerződést kölcsönösen felmondhatják a Szerződés felmondásáról szóló megállapodással, bármelyik Szerződő fél írásos javaslatára.

A jelen szakasz 1. bekezdésében foglalt írásbeli megállapodással a szerződő felek szabályozzák kölcsönös jogait és kötelezettségeiket, valamint a Szerződéssel felvállalt és a Szerződés megszűnéséből származó kötelezettségeik teljesítésének módját.

Ha a Magánpartner a jelen szakasz 1. bekezdése szerint kezdeményezi a Szerződés felmondását, köteles minden szükséges és ésszerű intézkedést megtenni a tömegközlekedés megszervezésében keletkező zavarok vagy nehézségek elkerülése érdekében.

A szolgáltatási jog megvonása és a szerződés egyoldalú felbontása

44. szakasz

A szerződés felbontásra kerül, ha a Magánpartner:

- nem nyújtja be a közlekedési ügyekért felelős minisztérium megújított határozatát a menetrend szerinti személyszállítás feltételeinek teljesítéséről, vagy egyéb szükséges dokumentációt,
- nem hosszabbítja meg a szerződéses kötelezettségek teljesítésének biztosítására szolgáló banki garanciát,
- pontatlan adatokat szolgáltat a közbeszerzési eljárásban, illetve a Szerződés időtartama alatt,
- a szállítási vonalat eladja vagy átruházza más szállítónak, illetve alvállalkozót alkalmaz a jelen Szerződést megkerülve,
- a törvénnyel meghatározott esetekben.

A Magánpartner egyetért azzal, hogy a Közpartner egyoldalúan megszüntetheti a vonalon történő szolgáltatás jogát (kártérítési jog nélkül), az alábbi esetekben:

- ha 48 (negyvennyolc) órán belül, illetve a vonal bejegyzéséről szóló határozatban kijelölt napon nem kezdte meg a szállítást,
- ha egyhuzamban 48 (negyvennyolc) órán keresztül, illetve egy éven belül öt napnál hosszabb ideig nem látja el a szállítási szolgáltatást,
- nem a szerződéssel vállalt mértékben látja el a szállítási szolgáltatást, vagyis, ha a megvalósítási arány havi szinten alacsonyabb mint 95%,
- ha a járműnek ellenőrző műszaki vizsgálat céljából történt eltávolítását követő 72 (hetvenkét) órán belül nem biztosít megfelelő típusú tartalék járművet.

Ha a vonal üzemeltetési joga a jelen cikk értelmében megszűnik, a Közpartner fenntartja magának a jogot, hogy a vonatkozó előírásoknak megfelelően megszervezze a szállítást.

A felelősség alóli mentesség

45. szakasz

A Magánpartner az alábbi esetekben mentesül a büntető intézkedés alól:

- ha a gyártó vagy a beszállító részéről elmarad az energiaellátás,
- a jelen Szerződés 38. szakaszának 2. bekezdésében leírt, forgalmi torlódások, vagy ha az útvonal kulturális, sport, politikai és egyéb események, illetve illetékes hatósági utasítás miatt módosul,
- rendkívüli időjárási viszonyok (hó, jég stb.),
- vis maior esetén.

46. szakasz

A szerződő felek mentesülhetnek a felelősség alól az rajtuk kívül eső esetekben (vis maior)..

Vis maior alatt értendő a jelen Szerződés aláírásakor nem létező, a szerződő felek akaratán és erején kívül bekövetkezett külső és rendkívüli esemény, amelynek bekövetkezését és hatását a szerződő felek előre nem láthatták és nem tudták megakadályozni, valamint a jelen Szerződés 36. szakaszában foglalt körülmények.

A vis maior időtartama alatt a szerződő felek kötelezettségei felfüggesztésre kerülnek, és a szerződéses kötelezettségek határidőn belüli elmulasztása esetén szankciók nem alkalmazandók.

47. szakasz

A Magánpartner az ellenőrzések lebonyolítása céljából szabad hozzáférést biztosít létesítményeihez, járműveihez és dokumentációjához, a jelen Szerződésben foglaltak szerint. Az ellenőrzésről készült jegyzőkönyv egy példányát utólag el kell juttatni a Magánpartnerhez.

X. ZÁRÓRENDELKEZÉSEK

48. szakasz

A Magánpartner köteles a menetrend szerinti személyszállítás feltételeinek megfelelőségéről a közlekedési ügyekben illetékes minisztérium által kiállított igazolást, a cégformával kapcsolatos minden változásra vonatkozó adatot (a társaság székhelyének címe, cégképviselő stb.), a járművek

jelen szerződés szerinti cseréjével kapcsolatos adatokat, valamint a pályázati dokumentációban és a jelen Szerződésben előírt adatok minden lényeges változását a Közpartnernek átadni, a változások bekövetkezésétől számított 15 (tizenöt) napon belül, ellentétes esetben a jelen Szerződés megszűnhet.

49. szakasz

A szerződő felek azon kölcsönös jogait és kötelezettségeit, amelyeket a jelen Szerződés nem szabályoz, a köz- és magánszféra közötti partnerségről és koncessziókról szóló vonatkozó törvény, valamint a kötelmi viszonyokról szóló törvény, a közbeszerzési törvény, illetve a Szerb Köztársaság egyéb pozitív előírásai alkalmazandók, amelyek összhangban vannak a köz- és magánszféra közötti partnerségről és koncessziókról szóló törvény rendelkezéseivel.

50. szakasz

A jelen Szerződés megkötését követő olyan szabályozási változások esetén, amelyek a Magánpartner vagy a Közpartner helyzetét rontják, a jelen Szerződés a köz- és magánszféra közötti partnerségről és koncessziókról szóló törvény 50. cikkében foglalt korlátozás nélkül módosítható, olyan mértékben, ami szükséges ahhoz, hogy a Magán- vagy Közpartnert a jelen Szerződés megkötésekor fennálló helyzetével összhangba hozza, azzal, hogy a Szerződés időtartama semmilyen esetben sem lehet hosszabb a jelen Szerződésben meghatározott időtartamnál.

A szabályozási változások káros következményei minden bizonnyal a Köz- és Magánpartnerek közötti kockázatmegosztásnak megfelelően kerülnek meghatározásra.

51. szakasz

A jelen Szerződésből eredő vitás kérdéseket a szerződő felek békés úton, tudatosan, békés úton, megegyezés és kompromisszum elérése céljából rendezik, abban az esetben pedig, ha a vita megegyezéssel nem rendezhető, a Szabadkai Kereskedelmi Bíróság kizárólagos illetékességét kötik ki.

52. szakasz

A jelen Szerződés bármely rendelkezésének érvénytelensége nem vonja maga után a Szerződés többi rendelkezésének érvénytelenségét, kivéve, ha a rendelkezés érvénytelensége akadályozza a jelen Szerződés végrehajtását.

53. szakasz

A Szerződő felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés érvényességi ideje alatt a szállítás fejlesztése és minőségének javítása érdekében szerződés-kiegészítések köthetők, a Szerződésen belül meghatározott és megengedett módosítási körnek, valamint a köz-magán társulásokról és koncessziókról szóló törvénynek megfelelően.

Bármelyik fél javasolhat módosításokat, de a szerződés-kiegészítések csak azokat a módosításokat tartalmazzák, amelyekben mindkét fél egyetért.

A szerződés lényeges elemeinek megváltoztatása a menetrend szerinti szállítást szabályozó új előírások vagy a meglévő szabályozás módosítása esetén megengedett.

A jelen Szerződés 2. szakaszában meghatározott szállítási szolgáltatási kör esetleges bővítése, valamint új vonalak bevezetése a szállítás fejlesztése és minőségének javítása érdekében a Magánpartnert illeti meg, aki abban az esetben köteles lesz biztosítani minden műszaki és

személyzeti kapacitást.

A jelen szakasz 4. bekezdésében foglalt mennyiség a Közpartner okiratának megfelelően növelhető.

54. szakasz

Szerződő felek a jelen Szerződéssel meghatározott jogokat és kötelezettségeket nem ruházhatják át, kivéve az alábbi eseteket, amelyek a Magánpartnert illetik:

- a) a Magánpartner vagy a konzorciumi tagok (ha vannak) cégformaváltása;
- b) a Magánpartner vagy a konzorciumi tagok (ha vannak) csődje vagy felszámolása esetén foganatosítható intézkedések.

A felsorolt esetek mindegyikében szükség van a Közpartner előzetes írásos beleegyezésére.

55. szakasz

A jelen Szerződés részét képező mellékletek:

- Ajánlati formanyomtatvány;
- Az ajánlott ár szerkezetének formanyomtatványa kitöltési útmutatóval;
- A szolgáltatás műszaki leírása, amelyre a közbeszerzés vonatkozik (szolgáltatási kör).

56. szakasz

A jelen Szerződés szerb nyelven íródott 6 (hat) azonos példányban, melyekből mindkét felet 3-3 (három-három) példány illeti meg.

a Közpartner:
Szabadka Város
Közigazgatási Hivatala nevében

Marija Ušumović Davčik
hivatalvezető

a Magánpartner:
TRANS-JUG Közlekedési, Idegenforgalmi és
Kereskedelmi Kft, Obrenovac nevében

Dejan Petković igazgató

OBRAZAC PONUDE

Ponuda broj: **53/24**

Predmet: **Usluga za izbor koncesionara za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice, po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije**

(naziv predmeta nabavke, ili, u slučaju da je predmet nabavke podeljen u partije, naziv partije)

PODACI O NARUČIOCU I PREDMETU NABAVKE

Podaci o naručiocu

Naziv: Gradska uprava Subotica		Poreski identifikacioni broj (PIB): 100444843	
Adresa: Trg slobode 1			
Mesto: Subotica		Poštanski broj: 24000	Država: Srbija

Podaci o nabavci

Naziv: Usluga za izbor koncesionara za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice, po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije	Referentni broj: JN 65/24
Broj oglasa: 2024/S F02-0038115	
Datum slanja oglasa: 12.10.2024	

PODACI O PONUĐAČU

Ponuda se podnosi:

- ☒ Samostalno
☐ Zajednička ponuda

Opšti podaci o ponuđaču (ili, u slučaju zajedničke ponude, o ovlašćenom članu grupe ponuđača)

Naziv: TRANS-JUG DOO OBRENOVAC	Poreski identifikacioni broj (PIB): 101934742		
Adresa: Vojvode Mišića, 45/2		Matični broj / Nac. Reg. br.: 06894151	
Mesto: Obrenovac	NSTJ oznaka: RS11	Poštanski broj: 11500	Država: Srbija
Elektronska pošta: office@trans-jug.com			Telefon: +381 118728-111
Internet stranica: www.trans-jug.com			Faks: +381 118728-131
Ugovarač je mikro, malo ili srednje pravno lice ili preduzetnik ili fizičko lice <input checked="" type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/> ne			
Broj računa ponuđača:			
Naziv banke:			
Lice ovlašćeno za potpisivanje ugovora / okvirnog sporazuma:			

Ponuda uključuje podizvođače

- ☐ Da
☒ Ne

PODACI O PONUDI

Ukupna cena bez PDV-a: **14.020.432.199,25 RSD**

Ukupna cena sa PDV-om: **15.422.475.419,17 RSD**

Kriterijum kvaliteta

Kriterijum	Ponudena vrednost	
Broj novih vozila iskazan po godini proizvodnje	31,00	Komad

Rok i način plaćanja:

u roku od 45 dana od dana prijema fakture od Izvršioca

Rok važenja ponude (u danima, od dana otvaranja ponuda): **85**

DELOVI PONUDE KOJI SE PODNOSE ELEKTRONSKIM SREDSTVIMA PUTEM PORTALA JAVNIH NABAVKI

Naziv elektronskog dokumenta	Veličina (bajt)	Vrsta dokumenta	Dokument označen kao poverljiv	Obrazloženje poverljivosti
Izjava - TRANS-JUG DOO OBRENOVAC - 2024-12-14 22_50_02.pdf	314247	Izjava o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor P.S.		
obrazac strukture ponuđene cene.pdf	412097	Struktura ponuđene cene		
obrazac troškova pripreme ponude.pdf	277094	Obrazac troškova pripreme ponude		
01 VOZILA 1225BH - 2253PS.rar	22553074	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
02 VOZILA 2284VI - 2298RA.rar	22097741	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
03 VOZILA 2298 VC - 2330 NC.rar	27951326	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
04 VOZILA 2330VE - 2419 OA.rar	23368541	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
05 VOZILA 2433NA - 2433NF.rar	26288707	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
06 VOZILA 2433NG - 2438 RZ.rar	25059637	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
07 VOZILA 2438 ZE - 2478IC.rar	27722668	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
08 VOZILA 2480AU-2554OM.rar	24842046	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
09 VOZILA 2554PO - 2687NA.rar	28073135	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
10 VOZILA 2703BZ - 2919SP.rar	25954886	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
11 VOZILA 2919SG - 1213JR.rar	27965712	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
12 VOZILA 2930IK - 2930IR.rar	25177599	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		

13 VOZILA 2930JD - 2930JL.rar	29638677	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
14 VOZILA 2930NA - 2976ME.rar	26131601	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
15 VOZILA 2976VO - 2976VS.rar	21774245	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
16 VOZILA 2976VZ - 2983PX.rar	25038834	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
17 VOZILA 2983RN - 2985HN.rar	23436928	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
18 VOZILA 2985HO-2985HP.rar	21743893	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
19 VOZILA 2985HT - 3010MX.rar	25490548	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
20 VOZILA 3016KF - 3016KJ.rar	9500755	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
21 VOZAČI A - Bojan Panic.rar	26881953	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
22 VOZAČI Bojan Stojanovic - Dragan Jankovic.rar	27624463	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
23 VOZAČI Dragan Stanojevic - Kojic Milos.rar	28948325	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
25 VOZAČI Milovanovic Igor - Otovic Milan.rar	28106891	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
26 VOZAČI Panovic Radoslav - Radulovic Nenad.rar	24750330	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
28 VOZAČI Srdjan Dinic - Stojicic Goran.rar	26472998	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
29 VOZAČI Stojiljkovic Goran - Vladimir Djordjevic.rar	26227535	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
30 VOZAČI Vladislav Savic - Zlatkovic Nenad.rar	11850533	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
31 bonitet JN.pdf	599789	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
32 Licenca Trans-jug.pdf	250129	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
33 Rešenje Ministarstva 06.12.2024.god.pdf	3200225	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
34 ISO STANDARDI.rar	986510	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
35 Potvrde proizvođača kobre i otokari.rar	17899774	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
36 Arriva 1 Grad Beograd.rar	24480425	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
37 Arriva 2 Grad Beograd.rar	16019312	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
38 Avala Grad Beograd.rar	2362338	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
39 BG BUS PREVOZ Grad Beograd.rar	18694686	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		

40 Grupa PRIVATNI AUTOPREVOZNICI Grad Beograd.rar	17745019	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
41 Reference potvrde Grad Beograd.rar	2741605	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
42 Potvrda o obilasku linija.pdf	297356	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
Model ugovora.pdf	8214056	Model ugovora ili okvirnog sporazuma		
24 VOZAČI Krstic Goran - Milosavljevic Predrag.rar	27453684	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
27 VOZAČI Rajapaksha - Slobodan Nikolic.rar	26154085	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
43 OBRAZAC SPISAK VOZILA.pdf	1857522	Podaci u vezi sa kriterijumom za dodelu i dokazi za proveru		
43 OBRAZAC SPISAK VOZILA.pdf	1857522	Drugo		

DELOVI PONUDE KOJE NIJE MOGUĆE PODNETI ELEKTRONSKIM SREDSTVIMA PUTEM PORTALA JAVNIH NABAVKI

Deo	Opis
Original sredstva obezbeđenja	Sredstvo obezbeđenja dostavljeno je naručiocu, u skladu sa Konkursnom dokumentacijom.

IZJAVA O INTEGRITETU

- ☒ Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću potvrđujem da sam ponudu u ovom postupku nabavke podneo nezavisno, bez dogovora sa drugim ponuđačima ili zainteresovanim licima i da garantujem tačnost podataka u ponudi.

ZAVRŠNA IZJAVA (za Izjavu o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta ako je primenjivo)

- ☒ Izjavljujem da su podaci navedeni u Delovima II – V Izjave o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta tačni i istiniti i da sam u potpunosti svestan posledica lažnog prikazivanja činjenica.
- ☒ Izjavljujem da sam u mogućnosti, da na zahtev naručioca i bez odlaganja u zakonom propisanom roku, dostavim dokaze o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta.

Pristajem da se naručiocu omogući da pribavi dokaze, odnosno izvrši uvid u dokaze o ispunjenosti kriterijuma koje sam naveo u Izjavi o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta direktnim pristupom besplatnoj nacionalnoj bazi podataka u Srbiji ili trećoj državi.

- ☒ Da, u potpunosti
- ☐ Delimično, za Delove/Odeljke/Tačke:
- ☐ Ne

MODEL UGOVORA

- ☒ Upoznati smo sa sadržinom i prihvatamo model ugovora / okvirnog sporazuma

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ

За отворени поступак јавне набавке – Избор концесионара поверавање обављања комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Суботице по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, референтни бр. _____

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ПОНУЂЕНЕ ЦЕНЕ			
1	Референтне вредности (попуњава Наручилац)		
a)	Предвиђени број километара на годишњем нивоу	км	3.574.361,30
2	Рок извршења уговорних обавеза		
a)	Период припреме	дана	30
б)	Период трајања пружања услуга	година	15
3	Укупан износ капиталних улагања за набавку 55 нових возила	РСД	1.193.527.500,00
4	Укупан износ капиталних улагања за санацију објеката	РСД	120.000.000,00
5	Понуда понуђача		
a)	Понуђена цена накнаде по километру без ПДВ-а	РСД	261,50
б)	Износ ПДВ-а	РСД	26,15
в)	Понуђена цена накнаде по километру са ПДВ-ом	РСД	287,65
г)	Укупна понуђена вредност накнаде без ПДВ-а за свих 15 година (1a * 26* 5a)	РСД	14.020.432.199,25
д)	Укупна понуђена вредност накнаде са ПДВ-ом (1a * 26* 5в)	РСД	15.422.475.419,17
6	Рок важења понуде (најмање 60 дана од дана отварања понуда)	дана	85

Упутство за попуњавање:

- У поље 3. уписати укупан износ капиталних улагања за набавку возила.
- У поље 4. уписати укупан износ капиталних улагања за санацију објеката.
- У поље 5a) уписати понуђену цену накнаде по км без ПДВ-а,
- У поље 5б) уписати износ ПДВ-а.
- У поље 5в) уписати понуђену цену накнаде по километру са ПДВ-ом.
- У поље 5г) уписати укупну понуђену вредност накнаде без ПДВ-а која се добија множењем понуђене цене накнаде по километру без ПДВ-а из реда 5a) са предвиђеним бројем километра на годишњем нивоу и временом трајања периода комплетног пружања услуге.



Handwritten signature in blue ink.

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA USLUGE NA KOJU SE ODNOSI JAVNA NABAVKA (OBIM USLUGA)

Rok trajanja partnerstva i prava i obaveze javnog i privatnog partnera

Trajanje perioda vršenja kompletne ugovorene usluge je 15 godina.

U cilju poboljšanja usluge Izvršilac se obavezuje da:

- 1) izvrši pripremu za sprovođenje Ugovora, zaposli nove kadrove ukoliko bude potrebe za tim, obezbedi vozila za prevoz putnika za nesmetano obavljanje prevoza putnika do nabavke vozila, preuzme trenutne linije i vrši druge pripremne aktivnosti;
- 2) uvede sisteme za brojanje putnika i elektronsku naplatu karata u svim vozilima kojima će vršiti uslugu prevoza putnika i da iste održava, u roku od 3 meseca od dana zaključenja ugovora; u novim vozilima čiji je rok za nabavku 18 meseci od dana potpisivanja javnog ugovora ovi sistemi moraju biti implementirani pre uvođenja vozila u red vožnje.
- 3) izvrši sanaciju krovne konstrukcije autobuske stanice i remontnog centra prema spisku radova;
- 4) obezbedi finansijska sredstva za nabavku 50 novih vozila emisije klase EURO6 kategorije, 5 rezervnih vozila emisije klase EURO6, tako da 50% planiranih vozila (najmanje 28 vozila) nabavi pre zaključenja javnog ugovora, a ostatak najkasnije u roku od 18 meseci od dana potpisivanja javnog ugovora, da uvede video nadzor u vozila i sistem elektronske naplate karata;
- Od ukupnog broja vozila ponuđač mora odmah da poseduje minimum 50% broja novih vozila godine 2024. od svakog tipa autobusa sa maksimalno kilometražom do 3.000 km (28 vozila – od toga: 10 gradskih, 14 prigradskih i 4 mini busa).
- 5) sva nova vozila koja Privatni partner bude nabavio i kojima se bude obavljao javni autobuski gradski i prigradski prevoz putnika na teritoriji Grada Subotice treba da zadovolje standard EURO6;
- 6) tokom celokupnog trajanja ugovora da poseduje dovoljan broj vozila za nesmetano obavljanje delatnosti usluge prevoza i da omogućiti da broj vozila i njihov kapacitet bude u skladu sa redovima vožnje, kao i očekivanim brojem putnika;
- 7) vrši redovne provere ispravnosti vozila na dnevnom nivou i otklanja uočene nedostatak i kvarove, kako bi omogućio da vozila budu u potpunosti bezbedna za vožnju;
- 8) održava u ispravnom stanju sve delove vozila bitne za bezbednost i kvalitet prevoza;
- 9) obezbedi čista i ispravna vozila sa klima uređajima; uređaji za rashlađivanje i zagrevanje moraju biti tehnički ispravni i usključeni u skladu sa spoljnom temperaturom;
- 10) primeni sva neophodna i raspoloživa sredstva kako bi olakšao i omogućio pristup i korišćenje usluge prevoza osobama sa smanjenom mobilnošću i invaliditetom, uz najbolje moguće uslove bezbednosti – nova vozila koja se koriste za gradski prevoz moraju imati najmanje jedno mesto rezervisano za osobe sa invaliditetom;
- 11) da vrši gradski i prigradski prevoz putnika u skladu sa kvalitetom definisanim ovim ugovorom;
- 12) da otvori račun posebne namene za naplatu usluge prevoza putnika;
- 13) da tokom celog trajanja Ugovora ispunjava uslove neophodne za obavljanje usluga prevoza prema uslovima predviđenim u dokumentaciji o javnoj nabavci, ovom ugovoru i u skladu sa zakonom i da obavlja prevoz u ugovorenom obimu, tj. u procentu koji nije manji od 95% na mesečnom nivou na liniji;
- 14) jednom godišnje izvrši analizu trenutnih linija i da predloži eventualne izmene;
- 15) ukoliko u toku realizacije Ugovora dođe do povećanja broja pređenih kilometara u toku godine

neophodno je broj vozila uskladiti sa brojem pređenih kilometara;

- 16) da izvrši tehničku izradu redova vožnje u skladu sa konkursnom dokumentacijom i relevantnim propisima;
- 17) da će se u obavljanju prevoza na poverenim linijama pridržavati registrovanih i overenih redova vožnje kao i svih odredbi relevantnih zakonskih i podzakonskih akata koje se odnose na usluge prevoza;
- 18) da u svakom vozilu poseduje overeni red vožnje;
- 19) da u svakom trenutku tokom perioda pružanja usluge obezbedi dovoljan tehnički i kadrovski kapacitet, odn. dovoljan broj vozila i vozača kako bi se održavao red vožnje i obezbedi kontrolu vozača (kroz npr. alko i druge testove);
- 20) u slučajevima kada se zbog kvara na vozilima, saobraćajne nezgode u kojoj je učestvovalo njegovo vozilo i sličnih situacija ne obavi neki polazak, on je u obavezi da o tome izvesti nadležni organ Naručioca, kao i da obezbedi prevoz putnika sa kupljenim voznim kartama do mesta odredišta;
- 21) izveštava Javnog partnera o poslovanju (obavezama, prihodima, rashodima) koji su u vezi sa projektom na šestomesečnom nivou;
- 22) da ima važeću licencu za prevoz.

Naručilac se obavezuje da:

- 1) preuzme obaveze iz svoje nadležnosti kako bi vršio kontrolu obavljanja prevoza od strane Izvršioca;
- 2) vrši registrovanje i overu redova vožnje u vezi sa uslugama prevoza u skladu sa važećim propisima;
- 3) obezbedi uslove za trajno i kontinuirano obavljanje i razvoj komunalne delatnosti prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju, a naročito saobraćajne i putne uslove za nesmetano odvijanje saobraćaja, popravku i modernizaciju ulica i puteva u svojoj nadležnosti kao i izgradnju i održavanje vertikalne i horizontalne signalizacije, da prati uslove prevoza i preduzima vanredne mere na otklanjanju uzroka prekida saobraćaja za koji je nadležan i da obezbedi lokacije za autobuska stajališta kako bi se sproveo red vožnje;
- 4) pomoć, aktivno učestvovanje i davanje potrebnih saglasnosti, dozvola i isprava iz njegove nadležnosti koje su potrebne kako bi Izvršilac blagovremeno dobio sve dozvole, saglasnosti, licence i drugu neophodnu dokumentaciju kod nadležnog organa u cilju kvalitetne realizacije projekta;
- 5) učestvuje aktivno u pronalaženju prihvatljivog rešenja za sve zainteresovane strane u slučaju promene uslova obavljanja usluga prevoza usled nastupanja događaja koji nisu pod direktnom kontrolom ugovornih strana, kao što su promene pravnih propisa i dr.;
- 6) razmatra i usvaja opravdane zahteve za izmenom cena;
- 7) razmatra i usvaja opravdane zahteve za izmenom linija i polazaka;
- 8) vršenje kontrole naplate karata u skladu sa zakonom;
- 9) vršenje nadzora nad realizacijom projekta, u skladu sa kvalitetom definisanim javnim ugovorom i zakonom;
- 10) primenjuje sve mere iz svoje nadležnosti u cilju smanjenja i eventualnog eliminisanja nelojalne konkurencije u gradskom i prigradskom prevozu putnika;
- 11) onemogućavanje drugom subjektu vršenje ovih usluga tokom trajanja ugovora, u skladu sa zakonom;
- 12) obezbedi Privatnom partneru pravo na korišćenje autobuske stanice, objekata, remontnog centra

kroz uređenje obaveza posebnim aktom kako bi se ispunio cilj Javnog ugovora.

Izvršilac ima pravo da:

- 1) isključivo pravo obavljanja javnog gradskog i prigradskog prevoza na celokupnoj teritoriji Grada Subotice;
- 2) vrši naplatu karata za usluge prevoza putnika putem sistema elektronske naplate karata;
- 3) ostvarivanje prihoda od koncesione naknade na mesečnom nivou od strane Grada Subotice;
- 4) ostvarivanje prihoda od subvencija za povlašćene kategorije putnika od strane Grada Subotice prema odluci Grada;
- 5) vrši uslugu prevoza putnika na teritorijama drugih lokalnih samouprava, a u slučaju potrebe za angažovanjem vozilima koja se koriste na teritoriji Subotice potrebno je pribaviti prethodno odobrenje Javnog partnera.

Naručilac ima pravo da:

- 1) vrši redovnu kontrolu kvaliteta pružanja komunalne usluge.
- 2) uvodi nove linije ukoliko postoji potreba za njima;
- 3) određuje korekcije redova vožnje na liniji u zavisnosti od promene broja putnika (i usaglašava ih sa prevoznikom).

USLOVI, ZAHTEVI I SPECIFIKACIJA OČEKIVANIH REZULTATA VRŠENJA POVERENIH POSLOVA

Ugovorne strane saglasno konstatuju da je predmet javne nabavke poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice privatnom partneru po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije.

Izabrani ponuđač ima obavezu da vrši usluge obavljanja komunalne delatnosti prigradskog prevoza, finansiranje, nabavku vozila, unapređenje usluge javnog gradskog i prigradskog prevoza (domaćeg linijskog prevoza) u Gradu Subotici.

Ponuđač ima obavezu da, prilikom izvršavanja poverenih poslova, postupa stručno i odgovorno u skladu sa zakonom, tehničkim i drugim propisima i dobrim poslovnim običajima u Republici Srbiji, kao i u skladu sa odredbama modela ugovora koji je sastavni deo dokumentacije o javnoj nabavci.

Model ugovora predviđa dve faze realizacije ugovornih obaveza, kao što sledi:

1) Bitni elementi perioda pripreme su:

- (1) Plan je da se u prvih mesec dana po zaključenju javnog ugovora vrši priprema za obavljanje komunalne delatnosti od strane privatnog partnera, odnosno obavljanje administrativnih poslova potrebnih za preuzimanje javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice.
- (2) Koncesionar će biti u obavezi da u roku od 3 meseca od dana zaključenja ugovora u svim postojećim vozilima kojima će se obavljati javni gradski i prigradski prevoz putnika, obezbedi video nadzor, sistem za elektronsku naplatu karata i sistem za brojanje putnika. U novim vozilima čiji je rok za nabavku 18 meseci od dana potpisivanja javnog ugovora ovi sistemi moraju biti implementirani pre uvođenja vozila u red vožnje.
- (3) Koncesionar je u obavezi da poruči nova vozila u skladu sa tehničkim specifikacijama i predviđenom dinamikom isporuke, na koje javni partner može da iznese prigovor ukoliko vozila i oprema (za video nadzor, brojanje putnika, elektronsku naplatu karata) ne odgovaraju zahtevanoj tehničkoj specifikaciji.

2) Bitni elementi perioda pružanja ugovorene usluge su:

- (4) Najkasnije, 30 dana od dana zaključenja javnog ugovora Koncesionar je u obavezi da u potpunosti preuzme obavljanje usluge javnog gradskog i prigradskog prevoza. U prvih 18 meseci trajanja ugovora, odnosno do nabavke novih vozila, prevoz će se obavljati sa postojećim ili nekim drugim vozilima kojima Koncesionar raspolaže. U svakom momentu, prevoz putnika mora da se obavlja bez zastoja i promena.
- (5) Koncesionar će u roku od najduže 18 meseci od dana zaključenja ugovora biti u obavezi da nabavi 55 novih vozila emisije klase EURO6 od kojih je 50 vozila predviđeno za redovno vršenje gradskog i prigradskog prevoza, dok je preostalih pet vozila predviđeno za rezervu.
- (6) Koncesionar će biti u obavezi da u svim novim vozilima kojima će se obavljati javni gradski i prigradski prevoz putnika, obezbedi video nadzor, sistem za elektronsku naplatu karata i sistem za brojanje putnika koji moraju biti implementirani pre nego što se vozilo pusti u rad.
- (7) Najkasnije 18 meseci od dana zaključenja ugovora, Koncesionar je u obavezi da uslugu obavlja novim vozilima EURO6 kategorije (koja je prethodno dokazao da je nabavio u skladu sa projektom i investicionim planom) i koja su opremljena sistemom za video nadzor, sistemom za elektronsku naplatu karata i sistemom za brojanje putnika. Koncesionar je dužan da redovno održava vozila, kao i opremu za video nadzor, elektronsku naplatu karata i brojanje putnika i da omogućiti da ista funkcioniše u svakom momentu besprekorno sa minimalnim otkazom i da javnom partneru omogućiti pristup svim podacima koji su dostupni putem video nadzora, elektronske naplate karata i brojanja putnika.
- (8) Koncesionar ima obavezu da u skladu sa članom 29. Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju obavesti ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja o promeni podataka o uslovima na osnovu kojih je izdata licenca za prevoz (promena voznog parka) i to najkasnije u roku od 15 dana od dana nastale promene.
- (9) Ministarstvo izdaje izvode licence za sve autobuse koji ispunjavaju uslove utvrđene ovim zakonom, kao i uslove utvrđene propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, a koji su uneti u rešenje o izdavanju licence za prevoz i izvoda licence.
- (10) Grad će aktivno učestvovati u ishodovanju svih neophodnih dozvola, sertifikata, licenci i da aktivno učestvuje u ishodovanju istih kod svih javnih i drugih nadležnih tela kako bi se ovaj projekat realizovao.
- (11) Najmanje jednom godišnje Koncesionar je obavezan da izvrši analizu trenutnih linija i da predloži eventualne izmene reda vožnje, linija i visine naknade ukoliko ima opravdanih razloga za to.
- (12) Koncesionar će imati obavezu izveštavanja Javnog partnera o poslovanju u vezi sa projektom na šest meseci tokom svih 15 godina trajanja ugovora u skladu sa zakonom.

Prevoz putnika se mora obavljati bez zastoja i sa mogućnošću promena odnosno redukcija u letnjem i zimskom režimu saobraćaja.

TREKUTNO STANJE JAVNOG GRADSKOG I PRIGRADSKOG PREVOZA PUTNIKA AUTOBUSOM NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE

Objekti i oprema

JP „Subotica-trans“ raspolaže sa dva objekta značajna za sistem javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika, i to autobuskom stanicom i remontnim centrom. Autobuska stanica je površine oko 15.000 m²

i sastoji od stanične zgrade i perona namenjenih za pristajanje vozila. Autobuska stanica je zatvorenog tipa, odnosno predviđena je kontrola pristupa za putnike i vozila.

Objekat remontni centar obuhvata površinu od 55.463 m². Kompleks je, kao i autobuska stanica, zatvorenog tipa, ograđen zaštitnom ogradom, dok se kontrola pristupa i za vozila preduzeća i za vozila zaposlenih sprovodi preko rampe na ulazu. Kompleks se sastoji od upravne zgrade, parkinga za vozila, stanice za snabdevanje gorivom i objekata za održavanje i popravku vozila.

Vozni park

Analiza voznog parka obuhvata vozila koja se koriste u sistemu gradskog i prigradskog prevoza putnika, dok se vozila koja se koriste za međumesni i međunarodni prevoz neće analizirati, obzirom da nisu predmet Koncesionog akta.

Vozni park JP „Subotica-trans“, čini 76 inventarskih vozila u gradskom i prigradskom prevozu putnika, od čega 33 vozila u sistemu gradskog prevoza putnika i 43 vozila u sistemu prigradskog prevoza putnika. Kada se posmatra struktura voznog parka prema tipu vozila, najveći procenat voznog parka čine solo autobusi, deo voznog parka čine zglobni autobusi, a najmanji deo minibusovi.

Na osnovu analize strukture voznog parka može se zaključiti da se vozni park u podsistemu gradskog prevoza putnika sastoji pretežno od zglobnih autobusa. U nešto manjem procentu zastupljeni su solo autobusi, dok najmanji procenat voznog parka u gradskom podsistemu predstavljaju minibusovi. U podsistemu prigradskog prevoza putnika situacija je značajno drugačija i 43 vozila predstavljaju solo vozila, a samo jedno vozilo je minibus. U podsistemu prigradskog prevoza putnika ne rade zglobni autobusi.

Starosna struktura voznog parka u podsistemu gradskog i prigradskog prevoza putnika u Gradu Subotici je prilično raznolika. U voznom parku se nalaze vozila koja su stara preko 30 godina. Prosečna starost voznog parka u ova dva podsistema iznosi preko 15 godina. Veliki broj vozila koji bi trebalo da se koriste za gradski i prigradski prevoz putnika nije u ispravnom i voznom stanju tako da od ukupnog broja vozila (76 vozila), najmanje 30% nije u voznom stanju.

Radno angažovano osoblje

Kako je JP „Subotica-trans“ jedini operator u sistemu gradskog i prigradskog prevoza putnika u gradu Subotici, analiza radno angažovanog osoblja obuhvata analizu zaposlenih u okviru ovog preduzeća. Preduzeće trenutno broji 315 zaposlenih i direktora preduzeća.

U postojećoj organizaciji, u funkcionalnom smislu, preduzeće se sastoji iz četiri sektora sa ukupno 315 zaposlenih (oko 3,50 zaposlenih po vozilu), i to:

- Najveći udeo zaposlenih radi u okviru organizacione jedinice za planiranje i upravljanje saobraćaja – 161 zaposlena osoba (51,11%) koja obavlja pretežno delatnost u transportnom procesu: vozači i saobraćajno režijsko osoblje, referenti, dispečeri i ostali.
- Gotovo četvrtina zaposlenih radi u sektoru tehničke podrške i održavanja vozila – 76 zaposlenih (24,13%) koji obavljaju pretežno delatnost u logističkoj podršci voznog parka: automehaničari, autoelektričari, bravari i drugi majstori, zatim režijsko remontno osoblje, šef, tehnolog, poslovođe, komercijalisti, magacioneri, tehničari radionice, radnici u dijagnostičkom centru i servisima, perači i drugi radnici.
- U sektoru za komercijalu je zaposleno ukupno 39 osoba (12,38%) koje obavljaju pretežno delatnost u vezi sa funkcionisanjem autobuske stanice: otpavnici i dispečeri, prodaja karata, davanje servisnih informacija i sl., zatim poslove u turističkoj agenciji i javnim nabavkama.
- U sektoru za korporativno upravljanje zaposleno je ukupno 39 osoba (12,38%) koje obavljaju pretežno delatnost podrške svim radnim celinama u oblasti: ekonomsko-finansijskih, pravnih,

kadrovskih i opših poslova, poslova plana i analize, monitoringa i kontrole, informatičke podrške, i sl.

Analiza postojećih linija javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Grada Subotice

U Subotici postoje 23 linije javnog autobusnog gradskog i prigradskog prevoza putnika ukupne dužine od 762,6 km. Od toga, 11 linija su gradske linije ukupne dužine od 217,8 km, a 12 linija su prigradske linije ukupne dužine od 544,8 km. Prosečna dužina rastojanja između dva stajališta iznosi 0,50 km. U okviru sledeće tabele prezentovane su osnovne statičke karakteristike mreže linija javnog prevoza putnika u Subotici.

Tabela 2: Osnovne karakteristike mreže linija javnog prevoza putnika u Subotici

Tip mreže	Broj linija	Ukupna dužina (km)	Broj stajališta	Prosečna dužina međustaničnog rastojanja (km)
Gradska	11	217,8	257	0,50
Prigradska	12	544,8	323	1,06
Ukupno	23	762,6	513	0,83

Tabela 3: Pregled ukupnog broja kilometara po smeru mreže gradskih linija

Broj linije	Naziv linije	Smer A (km)	Smer B (km)
1A	Kelebija Opština – Novo naselje	13	13
2	Srpski Šor – Hala sportova – Pačirski put	9,7	9,7
3	Makova Sedmica – Lifka – Bajski put	10,6	10,6
4	Veliki Radanovac – Lifka	9,5	8,6
6	Mali Bajmok (Svarovski) – Opština – Palić – Vikend naselje	13,7	13,7
7	Lifka – Opština – Palić Naselje	8,1	8,1
8	Železničko naselje – Gubo Đar – Lifka – Aleksandrovo	11,4	11,4
8a	Železničko naselje – Gubo Đar – Jadran – Lifka	6,70	6,70
9	Srpski šor – Hala Sportova – Sutrans - Sever	9,40	9,40
10	Lifka - Palić naselje (Pulska)	8,50	8,60
16	Teslino Naselje - Bolnica - Aleksandrovo	8,70	8,70
Prosečno		9,94	9,86
Ukupno		109.30	108.50

Legenda:

Smer A (km) – dužina linije u smeru A

Smer B (km) – dužina linije u smeru B

Na teritoriji Subotice, gradski prevoz putnika funkcioniše sa više linija, od kojih su linije 1A, 6 i 16 među najznačajnijima. Linije 1A i 6 pružaju uslugu saobraćaja putnicima koristeći po pet autobusa, dok linija 16 koristi četiri autobusa za svoje operacije.

Na linijama 1A i 6, po 5 vozila se angažuje na radu, što predstavlja najveći broj vozila koji se pojedinačno koristi na linijama. Na linijama 3 i 16 angažuje se po 4 vozila, a na liniji 2 upola manje. Na svim ostalim linijama se angažuje samo po jedno vozilo. Ovako prikazan broj vozila ukazuje da je za funkcionisanje neophodno 25 vozila, ali u praksi taj broj vozila zna da bude i niži pošto ista vozila realizuju polaske na više različitih linija.

Linije 6 i 16 karakteriše prevoz koji se obavlja isključivo zglobnim autobusima, dok linija 1A, s druge strane, koristi kombinaciju zglobnih i solo autobusa. Za sve ostale linije koriste se solo i mini autobusi.

U nastavku se nalazi pregled mreže gradskih linija.



Tabela 4: Osnovne karakteristike mreže prigradskih linija

Broj linije	Naziv linije	Smer A (km)	Smer B (km)
19	Subotica – Stari Žednik – Novi Žednik	23,4	23,4
20	Subotica – Bikovo	15,1	15,1
22	Subotica – Zorka – Kelebija /Državna Granica	12,5	12,5
23	Subotica – Stari Žednik – Čantavir – Dušanovo	33,4	33,4
25	Subotica – Klisa – Dušanovo	26,6	26,6
26	Subotica – Mišićevo – Bajmok C – Bajmok Rata	27.70	27.70
26a	Bajmok Bazeni – Mala Bosna – Subotica	26.00	26.00
28	Subotica – Ljutovo – D.Tavankut – Gornji Tavankut	22.50	22.50
30	Subotica – Stari Žednik – Đurđin	29.30	29.30
30A	Subotica – Mišićevo – Đurđin	28.70	28.70
41	Subotica – Palić C – Šupljak	19.00	19.00
42d	Buki Most – Bački Vinogradi – Subotica	21.20	21.20
Pročečno		23.58	23.78
Ukupno		259.40	285.40

Legenda:

Smer A (km) – dužina linije u smeru A

Smer B (km) – dužina linije u smeru B

Sve prigradske linije u Subotici kreću se od glavne autobuske stanice (AS) i imaju zajedničko polazno i završno stajalište. Ovo stajalište je namenjeno pre svega međumjesnom i međunarodnom prevozu putnika. U proseku, prigradske linije su dugačke 23,78 km i imaju 19 stajališta, što znači da je prosečno rastojanje između stanica 1,06 km.

Na narednoj slici prezentovana je mreža prigradskih linija javnog prevoza u Subotici sa osnovnim linijama i podvarijantama. Najduža prigradska linija je linija 23–Subotica–Stari Žednik–Čantavir–Dušanovo (33,4 kilometra), a najkraća je linija 22–Subotica–Zorka–Kelebija /Državna Granica/ (12,5

kilometara) koja je kraća i od određenih gradskih linija, tako da se postavlja logično pitanje njene adekvatne klasifikacije.



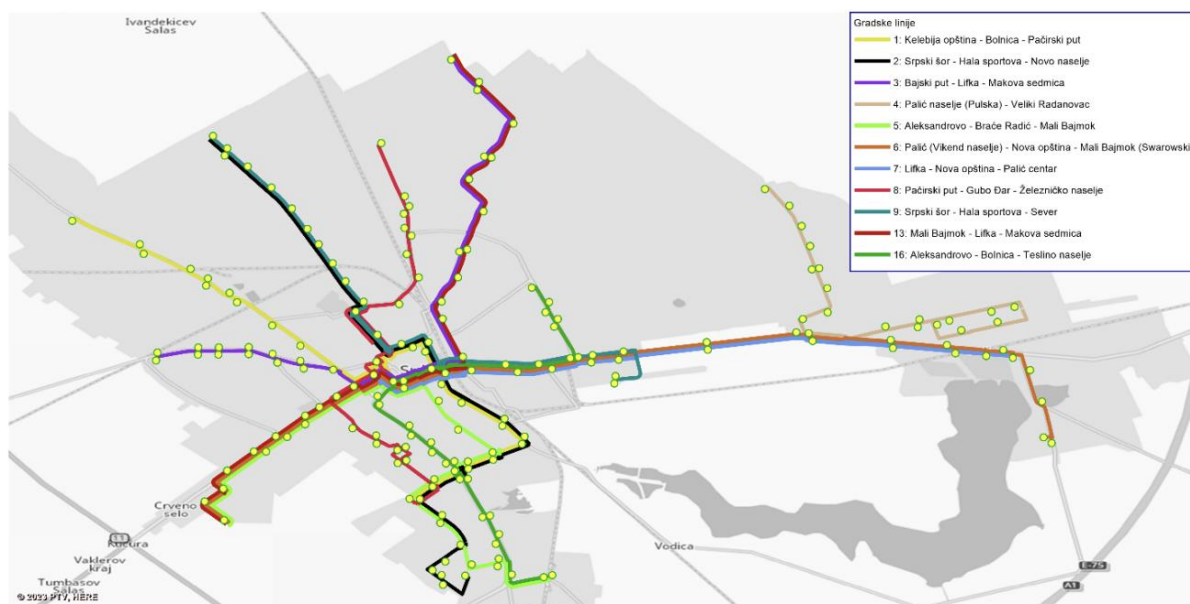
PREDLOG BUDUĆEG STANJA PREVOZA PUTNIKA NA TERITORIJI GRADA SUBOTICE

U novoj predloženoj mreži linija zadržana je podela linija na dva podsistema: gradski i prigradski.

Koncept poboljšanja funkcionisanja mreže sistema javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika u Subotici, u skladu sa postavljenim ciljevima, principima i kriterijumima za formiranje mreže, kao i postojećim načinom funkcionisanja i rezultatima transportnog rada ukazuju na potrebu za promenama strukture mreže gradskih linija i zadržavanja postojeće mreže linija u prigradskom prevozu.

Predlog unapređenja postojeće mreže linija u sistemu javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika u Gradu Subotici izvršen je na osnovu metodološkog postupka koji se bazira na sprovedenim analizama, obilasku terena i postojećih linija, usklađivanju buduće mreže linija sa demografskim, socio-ekonomskim i urbanističkim razvojem područja koje sistem opslužuje, opterećenju linija, analizi realizacije reda vožnje, iskorišćenja ponuđenih kapaciteta, izvršenja planiranog reda vožnje, itd.

Nova mreža gradskih linija prikazana je na slici u nastavku teksta, a njeni osnovni statički elementi dati su u okviru naredne tabele. Predložena mreža podsistema gradskih linija ima ukupno 11 linija.



Predložene promene u strukturi mreže gradskih linija uključuju:

- Dodavanje dve nove linije: 5 – Mali Bajmok (Svarovski) – Braće Radić – Aleksandrovo i 13 – Makova Sedmica – Lifka – Mali Bajmok;
- Ukidanje dve postojeće linije: 8a - Železničko naselje – Gubo Đar – Jadran – Lifka i 10 – Lifka – Palić naselje (Pulska);
- Izmene trasa i promena terminusa za 4 postojeće linije: 1A, 2, 4 i 8.

Uvođenjem nove linije broj 5 postignuta je direktna veza između južnog i istočnog dela Grada koja do sada nije postojala. Istovremeno je opslužen i deo grada Prozivka, trasom nove linije koja se pruža ulicom Braće Radić. Predloženim linijskim pasošem za novu liniju u navedenoj ulici su predviđena 4 nova stajališta (2 po svakom smeru).

Novom linijom 13 se odgovara na potrebu za usklađivanje mreže sa linijama želja korisnika i obezbeđivanje ravnomernog opterećenja tokova putnika na postojećim linijama. Predloženom linijom broj 13, čija se trasa u potpunosti poklapa sa trasom linije broj 3 na deonici od stajališta Lifka do terminusa Makova Sedmica, obezbeđeno je opsluživanje opterećenijeg kraka. Pored toga, obezbeđena je i direktna veza severnog i istočnog dela Grada u kome se nalazi poslovna zona koja je značajan centar atrakcije i produkcije putovanja na teritoriji Grada Subotice.

Tabela 5: Pregled kilometraže predložene mreže linija gradskog prevoza u Subotici

Broj linije	Naziv linije	Smer A (km)	Smer B (km)
1A	Kelebija Opština – Pačirski put	10,5	10,5
2	Srpski Šor – Hala sportova – Novo naselje	12,2	12,2
3	Makova Sedmica – Lifka – Bajski put	10,6	10,6
4	Veliki Radanovac – Palić naselje (Pulska)	5,9	6
5	Mali Bajmok (Svarovski) – Braće Radić – Aleksandrovo	10,4	10,4
6	Mali Bajmok (Svarovski) – Opština – Palić – Vikend naselje	13,7	13,7
7	Lifka – Opština – Palić centar	8,1	8,1
8	Železničko naselje – Gubo Đar – Lifka – Pačirski put	8,9	8,9
9	Srpski Šor – Hala Sportova – Sutrans – Sever	9,4	9,4
13	Makova Sedmica – Lifka – Mali Bajmok	11,3	11,3
16	Teslino Naselje – Bolnica – Aleksandrovo	8,7	8,7
Prosečno		9,93	9,94
Ukupno		99,3	99,4

Legenda:

Smer A (km) – dužina linije u smeru A

Smer B (km) – dužina linije u smeru B

U predlogu nove mreže, linija broj 8a se ukida, dok u pogledu strukture njenu trasu već pokriva linija broj 8, a u pogledu funkcionisanja (što je detaljno opisano u Studiji) preuzima polaske, čime se postiže jednoznačnost i jasan identitet mreže linija.

Predloženo ukidanje linije broj 10, ne podrazumeva ukidanje usluge javnog gradskog prevoza za korisnike u gravitacionoj zoni linije. U suštini, predložena izmena trase linije broj 4 predstavlja spajanje perifernih krakova linija 4 i 10, čime se spaja naselja Veliki Radanovac i Palić naselje sa glavnim koridorom linije broj 6, omogućava presedanje i vezu sa ostalim delovima Grada.

Osnovni elementi funkcionisanja predložene mreže linija gradskog prevoza u Subotici dati su u narednoj tabeli. U tabeli su date vrednosti planiranog broja vozila, tip angažovanog vozila, kao i okvirno vreme obrta na predloženim linijama i minimalni interval. Pored toga, za svaku liniju dati su i planirani broj polazaka i transportni rad u toku radnog dana.

Tabela 6: Osnovni elementi funkcionisanja predložene mreže linija gradskog prevoza u Subotici

Broj linije	Naziv linije	Procenjen broj vozila	Tip vozila	Vreme obrta (min)	Minimalni interval (min)	Planirani broj polazaka (pol/dan)	Broj mesta (mesta/dan)
1A	Kelebija Opština – Pačirski put	3	Solo	75	18,8	73	9.302
2	Srpski Šor – Hala sportova – Novo naselje	3	Solo	90	30	56	5.376
3	Makova Sedmica – Lifka – Bajski put	2	Solo	80	40	31	2.976
4	Veliki Radanovac – Palić naselje (Pulska)	1	Minibus	40	40	36	1.296
5	Mali Bajmok (Svarovski) – Braće Radić – Aleksandrovo	2	Solo	70	35	30	2.880
6	Mali Bajmok (Svarovski) – Opština – Palić – Vikend naselje	4	Solo	90	18	90	10.872
7	Lifka – Opština – Palić centar	/	Solo	/	/	0	/
8	Železničko naselje – Gubo Dar – Lifka – Pačirski put	2	Minibus	45	22,5	31	1.116
9	Srpski Šor – Hala Sportova – Sutrans – Sever	1	Minibus	60	60	4	144
13	Makova Sedmica – Lifka – Mali Bajmok	2	Solo	80	40	31	2.976
16	Teslino Naselje – Bolnica – Aleksandrovo	4	solo	90	22,5	86	8.256
Ukupno		24	/	468	45.194	/	/

Legenda:

Planirani broj polazaka (pol/dan) – planirani broj polazaka u toku radnog dana

Vreme obrta (min) – predloženo vreme obrta na liniji

Broj mesta (mesta/dan) – ponuđeni broj mesta u toku dana

Minimalni interval (min) – minimalni planirani interval na liniji

Analiza potreba za prevozom i iskorišćenje vozila ukazuje na to da saobraća previše vozila i da mnogi kapaciteti nisu iskorišćeni. Zbog toga je potrebno optimizovati kapacitete uvođenjem vozila manjeg kapaciteta na određenim linijama. Kako bi se to postiglo, potrebno je razmatrati broj vozila i tip vozila na svakoj liniji u skladu sa potrebama za prevozom putnika u delovima dana sa najvećim prometom putnika.

Da bi se kapaciteti usaglasili sa potrebama za prevozom putnika, neophodno je promeniti strukturu angažovanih vozila prema tipu. Ovom promenom se smanjuje ukupan broj mesta. Iako promena dovede do povećanja broja polazaka i kilometara koji se pređu, ukupan kapacitet će se smanjiti. Osim što to dovodi do boljeg iskorišćenja kapaciteta, ova optimizacija će pomoći smanjenju ukupnih troškova.

Sadašnja mreža prigradskog prevoza uspešno povezuje Grad sa prigradskim naseljima i obezbeđuje kvalitetan prevoz u tom području. Integracija ovog prevoza sa gradskim linijama se dešava na zajedničkim stajalištima.

U sledećoj tabeli je pregled osnovnih elemenata funkcionisanja mreže prigradskog prevoza putnika u Subotici. Broj vozila u tabeli mora da se posmatra uslovno, jer mnoga vozila tokom radnog dana obavljaju prevoz na više prigradskih linija, uključujući i postojeće đачke linije u sistemu.

U nastavku se nalaze najznačajnije linije u kojima postoji mogućnost za dodatnu optimizaciju polazaka i broja vozila koji saobraćaju na njoj.

Linija 1a

Na osnovu analize trenutnih redova vožnje i broja putnika na liniji 1a, uočeno je da se na liniji prevoz trenutno obavlja korišćenjem pet autobusa, što je više nego što je neophodno. Studija je pokazala da je maksimalan potreban broj autobusa za ovu liniju četiri, a što se daljom analizom i optimizacijom broja putnika i polazaka pokazalo da je dovoljno da na ovoj liniji saobraća tri solo autobusa, bez upotrebe zglobnih autobusa. Ovom optimizacijom broja vozila i tipa vozila, moguće je postići bolju efikasnost i značajnu uštedu u resursima (vrednost nabavke vozila, troškovi goriva, održavanja, zarada i slično).

U nastavku se nalazi jedan od predloga kako bi red vožnje po oznaci vozila mogao da izgleda.

Linija 1/a				
Br. Polaska	Oznaka vozila	Kelebija	Pačirski put	Oznaka vozila
1	G1	04:45:00 Od M	04:45:00	G2
2	G2	05:10:00 Od M	05:05:00	G3
3	G1	05:10:00	05:15:00	G1
4	G3	05:30:00	05:30:00	
5	G1	06:00:00	06:00:00	G2
6	G2	06:30:00	06:30:00	G1
7	G1	06:55:00	06:55:00	G2
8	G2	07:25:00	07:10:00	G3
9	G3	07:55:00	07:40:00	G1
10	G1	08:25:00	08:10:00	G2
11	G2	08:55:00	08:40:00	G3

12	G3	09:25:00	09:10:00	G1
13	G1	09:55:00	09:40:00	G2
14	G2	10:25:00	10:10:00	G3
15	G3	10:55:00	10:40:00	G1
16	G1	11:25:00	11:10:00	G2
17	G2	11:55:00	11:40:00	G3
18	G3	12:25:00	12:10:00	G1
19	G1	12:55:00	12:40:00	G2
20	G2	13:25:00	13:10:00	G3
21	G3	14:00:00	13:40:00	G1
22	G1	14:25:00	14:05:00	G2
23	G2	14:55:00	14:40:00	G3
24	G3	15:25:00	15:10:00	G1
25	G1	15:50:00	15:40:00	G2
26	G2	16:25:00	16:10:00	G3
27	G3	16:55:00	16:40:00	G1
28	G1	17:25:00	17:10:00	G2
29	G2	17:55:00	17:40:00	G3
30	G3	18:40:00	18:15:00	G1
31	G1	19:00:00	18:40:00	G2
32	G2	19:25:00	19:20:00	G3
33	G1	20:05:00	19:40:00	G1
34	G2	21:00:00	20:10:00	G2
35	G1	22:10:00	21:00:00	G1
36	G2	22:45:00 Do J	22:10:00	G2
37			22:40:00	G1
Ukupno				

Linija 6

Na liniji broj 6, gde se trenutno koristi 5 vozila, Studija je identifikovala maksimalni potreban broj vozila kao 5. Međutim, analizom redova vožnje i broja putnika po polascima, predviđa se da bi linija uspešno mogla operisati sa 4 autobusa, pod uslovom bolje koordinacije reda vožnje. Dodatno, uzimajući u obzir broj putnika, neophodnost korišćenja zglobnih autobusa se čini nepotrebnim, s obzirom na to da solo autobusi zadovoljavaju potrebe linije.

U nastavku se nalazi jedan od predloga kako bi red vožnje po oznaci vozila za ovu liniju mogao da izgleda.

Linija 6					
Br. Polaska	Oznaka vozila	Mali Bajmok		Palić - vikend naselje	Oznaka vozila
1	G4	04:45:00		04:40:00	G5
2	G7	05:00:00		05:00:00	G6
3	G5	05:20:00		05:05:00	G7
4	G6	05:20:00		05:20:00	G4
5	G7	05:45:00		05:35:00	G7
6	G4	06:00:00		05:50:00	G5

7	G7	06:20:00		06:00:00	G6
8	G5	06:40:00		06:30:00	G4
9	G4	07:00:00		06:50:00	G7
10	G7	07:20:00		07:10:00	G5
11	G5	07:40:00		07:30:00	G4
12	G4	08:00:00		07:50:00	G7
13	G7	08:25:00		08:10:00	G5
14	G5	08:40:00		08:30:00	G4
15	G4	09:00:00		08:50:00	G7
16	G7	09:30:00		09:10:00	G5
17	G5	10:00:00		09:45:00	G4
18	G4	10:30:00		10:15:00	G7
19	G7	11:00:00		10:45:00	G5
20	G5	11:30:00		11:15:00	G4
21	G4	12:00:00		11:45:00	G7
22	G7	12:20:00		12:15:00	G5
23	G6	12:40:00		12:43:00	G4
24	G5	13:00:00		13:10:00	G7
25	G4	13:20:00		13:30:00	G5
26	G7	13:40:00		13:50:00	G4
27	G5	14:10:00		14:10:00	G7
28	G4	14:20:00		14:30:00	G6
29	G7	14:45:00		14:55:00	G5
30	G6	15:15:00		15:10:00	G4
31	G5	15:20:00		15:30:00	G7
32	G4	15:40:00		16:00:00	G5
33	G7	16:05:00		16:20:00	G4
34	G7	16:20:00		16:40:00	G7
35	G5	16:50:00		17:10:00	G7
36	G4	17:25:00		17:40:00	G5
37	G7	17:55:00		18:10:00	G4
38	G5	18:25:00		18:40:00	G7
39	G4	18:55:00		19:10:00	G5
40	G7	19:25:00		19:40:00	G4
41	G4	20:15:00		20:10:00	G7
42	G7	20:45:00		20:55:00	G4
43	G4	21:30:00		21:30:00	G7
44	G7	22:15:00		22:05:00	G4
45	G4	22:40:00		22:45:00	G7
Ukupno					

Tabela 7: Osnovni elementi funkcionisanja mreže linija prigradskog prevoza u Subotici

Broj linije	Naziv linije	Procenjen broj vozila	frd (pol/dan)	Crd (mesta/dan)	BTR1 (voz-km/dan)
19	Subotica – Stari Žednik – Novi Žednik	2	22	514,8	42.728,40
20	Subotica – Bikovo	1	6	90,6	7.519,80
22	Subotica – Zorka – Kelebija /Državna Granica/	3	36	450	37.350,00
23	Subotica – Stari Žednik – Čantavir – Dušanovo	3	25	835	69.305,00

25	Subotica – Klisa – Dušanovo	3	39	1.037,40	86.104,20
26	Subotica – Mišićevo – Bajmok C – Bajmok Rata	5	49	1.357,30	112.655,90
26a	Bajmok Bazen – Mala Bosna – Subotica	1	1	26	2.158,00
28	Subotica – Ljutovo – D.Tavankut – G.Tavankut	3	34	765	63.495,00
30	Subotica – Stari Žednik – Đurđin	2	20	586	48.638,00
30A	Subotica – Mišićevo – Đurđin	1	2	57,4	4.764,20
41	Subotica – Palić C – Šupljak	1	13	247	20.501,00
42d	Buki Most – Bački Vinogradi – Subotica	1	1	21,2	1.759,60
Ukupno		26	248	5.987,70	496.979,10

Legenda:

Broj linije – postojeći broj linije

Naziv linije – naziv linije dat prema naseljenim mestima na kojima saobraća

Procenjen broj vozila – procenjen broj vozila koji je potreban da saobraća na datoj liniji

frd (pol/dan) – broj polazaka po danu

Crd (mesta/dan) – ponuđeni broj mesta u toku dana

BTR1 (voz-km/dan) – broj prevezenih kilometara po danu po vozilu

Linija 25

Na liniji broj 25, gde se trenutno usluga realizuje korišćenjem 6 vozila, Studija dolazi do zaključka da je maksimalni potreban broj vozila 4. Pregledom broja putnika po polascima i koordinisanjem reda vožnje, uočeno je da postoji mogućnost da ova linija bude dodatno optimizovana i pokrivena sa tri autobusa. Ova predložena promena ima za cilj povećanje efikasnosti i optimizacije operativnog procesa na liniji 25.

U nastavku se nalazi jedan od predloga kako bi red vožnje po oznaci vozila za ovu liniju mogao da izgleda.

Linija 25					
Br. Polaska	Oznaka vozila	Subotica		Dušanovo	Oznaka vozila
1	P1	05:35:00		04:50:00	P1
2	P2	06:25:00		05:40:00	P2
3	P1	07:15:00		06:00:00	P3
4	P2	08:05:00		06:20:00	P1
5	P2	11:00:00		07:10:00	P2
6	P1	10:00:00 Đ		08:10:00	P1
7	P3	11:30:00 Đ		09:00:00	P2
8	P1	12:00:00		11:00:00 Đ	P1
9	P2	13:00:00		12:00:00	P2
10	P3	13:30:00		12:50:00	P3

11	P1	14:05:00 Đ		13:00:00 Đ	P1
12	P4	14:30:00		13:50:00	P4
13	P2	15:10:00		14:20:00	P2
14	P3	15:30:00		15:10:00	P1
15	P1	16:30:00		16:05:00 Đ	P2
16	P2	17:10:00		17:20:00	P1
17	P1	18:30:00		18:15:00	P2
18	P2	19:30:00 Đ		19:20:00	P1
19	P1	20:10:00		20:30:00 Đ	P2
20	P2	22:30:00			

Linija 26

Na liniji 26 saobraća 6 autobusa, što je u skladu sa maksimalnim brojem predviđenim Studijom. Razmatranjem broja putnika i rasporeda vožnje, utvrđeno je da bi 5 autobusa bilo dovoljno za efikasno obavljanje transportne aktivnosti na ovoj liniji, uz dodatnu optimizaciju reda vožnje.

U nastavku se nalazi jedan od predloga kako bi red vožnje po oznaci vozila za ovu liniju mogao da izgleda.

Linija 26					
Br. Polaska	Oznaka vozila	Subotica		Bajmok Rata	Oznaka vozila
1	P8	05:30:00		04:35:00	P8
2	P9	06:15:00		05:00:00	P9
3	P10	07:00:00		05:25:00	P11
4	P8	07:50:00		05:50:00	P10
5	P9	09:30:00		06:15:00	P12
6	P8	09:55:00 Đ		06:25:00 C	P8
7	P11	10:45:00		07:00:00	P9
8	P12	11:30:00 Đ		08:10:00	P12
9	P8	12:20:00		08:50:00	P8
10	P9	13:10:00		10:45:00	P9
11	P10	13:35:00 Đ		11:10:00	P8
12	P9	13:55:00		11:35:00	P10
13	P8	14:10:00 C		12:20:00	P9
14	P12	14:25:00		13:10:00	P8
15	P11	14:55:00		14:00:00	P11
16		15:15:00		14:50:00	P9
17	P9	15:40:00		15:10:00	P8
18	P8	16:35:00		15:45:00	P10

19	P9	17:30:00		16:35:00	P9
20	P8	18:25:00		17:20:00	P8
21	P9	19:10:00		18:20:00	P9
22	P10	19:45:00 Đ		19:10:00	P8
23	P8	20:10:00		20:05:00	P9
24	P9	21:15:00		20:50:00	P10
25	P10	22:30:00			

Linija 28

Na liniji broj 28, gde trenutno saobraća četiri autobusa, Studija nagoveštava da je maksimalni potrebni broj autobusa takođe četiri. Daljom analizom, uočeno je da je moguće optimizovati red vožnje tako da aktivnost na ovoj liniji obavljaju tri autobusa. Ova promena ima za cilj postizanje veće efikasnosti u prevozu na liniji broj 28.

U nastavku se nalazi jedan od predloga kako bi red vožnje po oznaci vozila za ovu liniju mogao da izgleda.

Linija 28 - 3 (4) Studija 4					
Br. Polaska	Oznaka vozila	Subotica		G. Tavankut	Oznaka vozila
1	P5	05:30:00		04:40:00	P5
2	P6	06:25:00		05:35:00	P6
3	P5	08:30:00		06:20:00	P5
4	P6	10:20:00		06:45:00	P7
5	P5	11:00:00		07:15:00	P6
6	P6	12:00:00		09:30:00	P5
7	P5	13:30:00		11:10:00	P6
8	P6	14:20:00		12:00:00	P5
9	P7	14:30:00		12:45:00	P6
10	P5	15:30:00		14:30:00	P5
11	P6	16:30:00		15:30:00	P6
12	P5	17:30:00		16:30:00	P5
13	P6	18:50:00		17:20:00	P6
14	P5	19:40:00		18:25:00	P5
15	P7	20:15:00		19:35:00	P6
16	P6	21:15:00		20:35:00	P5
17	P7	22:30:00		21:10:00	P7

Koncesioni akt za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog gradskog i prigradskog prevoza na teritoriji Grada Subotice realizovaće se kao ugovorno JPP sa elementima koncesije. Ovakav model podrazumeva sledeće obaveze i aktivnosti:

1. Koncesionar vrši prevoz po određenim uslovima, sa zadatim linijama i odgovoran je za kvalitetno obavljanje usluge po svim zadatim uslovima.
2. Koncesionar vrši naplatu karata uz pomoć savremenog sistema naplate i moguće je ostvariti sistem dislocirane naplate na više različitih mesta (kiosci i sl.), kao i elektronska prodaja i naplata karata. Koncesionar će sačinjavati cenovnik za pružanje usluge gradskog i prigradskog prevoza, u kojem može da odredi kategorije korisnika koje ostvaruju određene popuste, uz prethodnu saglasnost Grada. Grad može posebnim aktom da odredi kategorije korisnika za koje će delimično ili u potpunosti subvencionisati cenu usluge iz budžeta Grada. Grad će imati uvid i kontrolu nad ostvarenim prihodima, dok će Koncesionar biti u obavezi da dostavlja Gradu podatke o ostvarenim prihodima od prodatih karata, kao i izvode namenskog tekućeg računa preko kojih će biti evidentirani ostvareni prilivi od prodaje karata. Oba partnera mogu predlagati izmene linija i reda vožnje, a odluka o tome donosi se od strane nadležnog organa Grada.
3. Koncesionar je dužan da vrši javni gradski i prigradski prevoz putnika, a Javni partner sprovodi kontrolu naplate karata. Grad mora organizovati kontrolu naplate karata od putnika, jer je to i jedini način da kontroliše prevoznika da li naplaćuje i prikazuje realne prihode i ima veliki rizik da ne može obezbediti kvalitetnu kontrolu na taj način. Po novom sistemu prevoza, predviđeno je da Grad vrši kontrolu putem softvera za brojanje putnika – kontrola ulaska i izlaska putnika. Dobro organizovana kontrola je efikasnija nego konstantna potreba za kondukterima u svakom vozilu i dodatna kontrola od strane Grada za iste.
4. Na ovaj način Grad bi imao adekvatne informacije na osnovu kojih bi lakše mogao da određuje kategorije korisnika koje podležu subvencijama odnosno da predlaže koncesionaru dodatne popuste, izmene linija, izmene zahteva u cilju kvalitetnijeg zadovoljavanja potreba građana za prevozom što i jeste jedinstven cilj.
5. Efikasniji prevoz koji bi se ostvario na ovaj način će pozitivno uticati na kvalitet prevoza, povećanu potrebu za takvim prevozom i njegovo korišćenje, a što dovodi do pozitivnih efekata na kvalitet života građana, umanjeње migracija selo-grad i povećanje vrednosti udaljenih lokacija koje su dobro povezane, pozitivnih efekata po životnu sredinu, po urbanizam, po saobraćajnu infrastrukturu i dr.

Osnovni cilj koji će se postići Koncesionim aktom jeste da javni gradski i prigradski prevoz putnika na teritoriji Grada Subotice bude unapređen u odnosu na postojeći sistem kao i da takav unapređeni sistem prevoza bude održiv u Gradu u narednih 15 godina. Investiciono ulaganje u realizaciju projekta podrazumeva nabavku 55 potpuno novih vozila koja ispunjavaju standard EURO6, a koja su značajno ekološki ispravnija i kvalitetnija u odnosu na vozila kojima se trenutno obavlja prevoz. Trenutno stanje voznog parka je takvo da se vozni park sastoji od vozila čija prosečna starost prevazilazi 15 godina, dok se u voznom parku takođe nalaze i vozila čija starost prevazilazi 30 godina, pa je obavljanje prevoza i pružanje usluge neadekvatno. Analizom trenutnog stanja voznog parka JP "Subotica trans" sa stanovišta bezbednosti učesnika u saobraćaju ustanovljeno je da su vozila kojima se obavlja prevoz nebezbedna i neadekvatna za obavljanje delatnosti zbog čega bi Grad morao da investira u zamenu skoro kompletnog voznog parka kako bi obavljanje delatnosti moglo da nastavi da se realizuje na zadovoljavajućem nivou.

Koncesionim aktom je predviđeno poveravanje obavljanja delatnosti i objekata za obavljanje delatnosti gradskog i prigradskog prevoza putnika, pa je pored investiranja u zamenu kompletnog voznog parka potrebno izvršiti i određena ulaganja u sanaciju krova na autobuskoj stanici i drugih objekata kako bi se obezbedili uslovi da se usluga vrši kvalitetno.

Objekti:

Sanacija krovne konstrukcije autobuske stanice i sanacija remontnog centra zbog prokišnjavanja krova i neadekvatnih uslova za rad. Prema spisku radova:

Remontni centar

1. Rekonstrukcija toaleta, zamena svih instalacija, vodovoda, kanalizacije i elektro instalacija i izrada hidroizolacije sa svim pratećim radovima;
2. Sečenje klinker betonskih kocki, armiranje betona i produbljivanje betona na -0,50m u hali za popravku autobusa. Armiranje i betoniranje poda kanala u hali za popravku autobusa sa završnom obradom betona, izrada potrebnog broja novih kanala , zamena ulaznih vrata servisa za autobuse;
3. Popravka i zamena oštećenog sloja asfalata parkinga i saobraćajnica.
4. Izrada i postavljanje aluminijumskog lima, opšava, uvala, horizontalnih i vertikalnih oluka na garažama;
5. Oprema potrebna za bezbedno i funkcionalno obavljanje delatnosti.

Autobuska stanica

6. Demontaža postojećeg krova. Postavljanje nove krovne konstrukcije sa svim pratećim radovima, materijalom i opremom;
7. Demontaža starog dotrajalog oluka na glavnoj autobuskoj stanici. Izrada i postavljanje novog vertikalnog i horizontalnog oluka, opšava, uvala.
8. Rekonstrukcija čekaonice i šalter sale, kancelarija...
9. Oprema potrebna za bezbedno i funkcionalno obavljanje delatnosti.

Odlaganje građevinskog otpada u skladu sa zakonom važi za oba objekta.

Koncesionar je u obavezi da tokom celokupnog trajanja ugovora poseduje dovoljan broj vozila za nesmetano obavljanje delatnosti usluge prevoza i da omogućiti da broj vozila i njihov kapacitet bude u skladu sa predloženim redovima vožnje, kao i očekivanim brojem putnika. Najmanje jednom godišnje Koncesionar je obavezan da izvrši analizu trenutnih linija i da predloži eventualne izmene.

Buduća vozila emisije klase EURO6 koja će biti nabavljena su: 19 autobusa za gradski saobraćaj, 26 autobusa za prigradski saobraćaj i 5 minibusova, kao i 5 rezervnih vozila od kojih jedan gradski autobus, jedan prigradski autobus i tri minibusova. Ukupan broj vozila neophodnih za obavljanje prevoza je najmanje 55, a ukoliko u toku realizacije projekta dođe do povećanja broja pređenih kilometara u toku godine neophodno je broj vozila uskladiti sa brojem pređenih kilometara. Nakon što Javni i Privatni partner utvrde da je potrebno povećati kilometražu, izmeniti linije, dodati nove linije ili polaske, Koncesionar će biti u obavezi da nabavi i nova vozila ukoliko u toku perioda vršenja ugovorene usluge bude potrebe za tim, odnosno ukoliko se poveća broj putnika i/ili broj pređene kilometraže. Koncesionar je u obavezi da u svim vozilima obezbedi savremene sisteme brojanja putnika i elektronske naplate karata.

Oprema:

GPS/GSM modul – uređaj koji prati geografsku poziciju vozila uz pomoć takozvanih GPS satelita i koordinata, iste beleži u svoju internu memoriju i prosleđuje dalje na centralni server. **Broj potrebnih uređaja: 55 komada.**

Tehnička Specifikacija uređaja:

- Uređaj treba da ima mogućnost povezivanja na 24V i 12V u vozilu.
- Eksterna antena za GPS signal i Eksterna antena za GSM signal.
- Interna baterija
- Opcioni Bluetoothmodul zbog konekcije sa vozačkom konzolom.
- GPS modul za praćenje geografske pozicije vozila

Ponuđač mora odmah da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila

Wi-Fi Internet za putnike – uređaj koji je deo informacionog sistema za deljenje internet konekcije putnicima. **Broj potrebnih uređaja: 55 komada.**

Tehnička Specifikacija uređaja:

- Uređaj treba da ima mogućnost povezivanja na 24V i 12V u vozilu.
 - Eksterna antena za GPS signal, Eksterna antena za GSM signal i Eksterna antena za Wi-Fi signal, zbog potrebe da sve konekcije budu stabilne
 - GSM komunikaciju 3G, 4G, potencijalno-opciono 5G uz određene finansijske dopune
- Naručioca**
- Uređaj mora zadovoljavati sve moderne zahteve tržišta

Ponuđač mora odmah da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila

Internet sa servisnim informacijama & Wi-Fi modul – uz pomoć ove platforme **Naručilac** prvenstveno želi da pruži uslugu interneta putnicima a zatim i opciono određene servisne informacije. **Broj potrebnih licenci: 55 komada.**

Funkcionalnosti:

- Internet konekcija za putnike može biti potpuno otvorena, gde je putnici mogu koristiti bez bilo kakve prijave.
- Internet konekcija za putnike može biti uz prijavu, gde se sakupljaju određene kontakt informacije putnika zbog buduće potrebe reklamiranja a sve to uz maksimalno poštovanje GDPR zakona o zaštiti podataka korisnika.

Ponuđač mora odmah da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila

Informisanje putnika (Digitalni destinacioni displej) – Sistem za informisanje putnika mora da čini komplet elektronskih pokazivača pravca (destinacije) kretanja vozila sa promenljivim sadržajem - displeja, vidljivih u svim vremenskim uslovima i kontrolisanih od strane vozačke upravljačke jedinice (konzole). **Broj potrebnih uređaja: 55 kompleta.**

Tehnička Specifikacija uređaja:

Neophodno je da sva vozila budu opremljena pokazivačima i to:

1. Prednji pokazivač – displej
2. Bočni pokazivač – displej
3. Zadnji pokazivač – displej

Pokazivači pravca – displeji moraju biti funkcionalni, moraju imati mogućnost prikaza teksta na celokunoj visini ćiriličnim pismom, prihvatljiv je i latinični ispis teksta. Opciono naziv linije može biti prikazan u dva reda. Opis pokazivača:

1. Prednji pokazivač pravca – displej, služi informisanju putnika van vozila i mora da ima mogućnost prikaza broja linije i punog naziva ćiriličnim pismom, opciono latiničnim, destinacije kretanja vozila (kao fiksni ili pokretni tekst), upravljan od strane vozačke upravljačke jedinice (konzole). Opciono naziv linije može biti prikazan u dva reda.

2. Bočni pokazivač pravica – displej, služi informisanju putnika van vozila i mora da ima mogućnost prikaza broja linije upravljan od strane vozačke upravljačke jedinice (konzole).

3. Zadnji pokazivač pravica – displej, služi informisanju putnika van vozila i mora da ima mogućnost prikaza broja linije na kojoj vozilo saobraća, upravljan od strane vozačke upravljačke jedinice (konzole).

Ponuđač mora odmah da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila

SISTEM VIDEO NADZORA: – Svako vozilo mora biti opremljeno sistemom video nadzora koji mora minimalno da ispunjava sledeće kriterijume. **Broj potrebnih uređaja: 55 kompleta.**

Tehnička Specifikacija uređaja:

Sistem video nadzora u toku rada na liniji mora omogućiti neprekidno snimanje dela unutrašnjosti vozila i to:

1. Kompletan prostor za vozača
2. Putničkog dela prostora u zoni svih vrata

Broj kamera mora biti takav da omogući snimanje putničkog dela prostora u zonama svih vrata, prostor vozača i prostor neposredno ispred vozila. Broj kamera je jednak broju vrata u vozilu i 1 (jedna) dodatna kamera koje će snimati prostor neposredno ispred vozila.

Svako vozilo u okviru javnog prevoza mora biti opremljeno IP MOBILNIM SISTEMOM VIDEO NADZORA, koji se mora sastojati od:

1. IP kamera (kamere rezolucije minimum 2 Mpix)
2. mNVR uređajem za snimanje slike sa kamera
3. Određenim kablovima za industrijsku namenu za povezivanje kamera i NVR uređaja.

Sistem IP mobilnog video nadzora se povezuje na baterijsko napajanje u vozilu. Sistem IP mobilnog video nadzora mora da ima mogućnost pokretanja putem kontakt brave u vozilu, i isključivanje nakon gašenja motora putem kontakt brave. Dodatno sistem mora da ima mogućnost rada i nakon isključivanja motora u vremenskom periodu od 1 minuta do 6 sati.

Sve interkonekcije u okviru sistema (kamera-mNVR, panik taster mNVR), moraju biti ostvarene minimum putem „M12 aviator“ industrijskih konektora.

Sve kamere dobijaju stabilno napajanje direktno putem PoE napajanja direktno sa mNVR uređaja.

mNVR uređaj se mora nalaziti na skrivenom mestu u vozilu, preporučeno u odeljku iznad vozača i mora da obezbedi neprekidno snimanje slike na tvrdom disku, sa svih kamera u vozilu tokom aktivnog perioda rada vozila. Minimalna brzina zapisa je 8 slika u sekundi. Minimalna dužina zapisa za sve kamere mora biti usklađena sa zakonskim odredbama i iznosi 30 dana, nakon čega se vrši prepisivanje najstarijeg datuma na snimaču. mNVR uređaj je posebno projektovan i proizveden za instalaciju unutar vozila. Kućište snimača je sačinjeno od robusnog materijala koje obezbeđuje optimalnu radnu temperaturu tokom rada sistema u vozilu. Tvrdi disk koji služi za skladištenje slike unutar snimača mora imati anti vibracioni mehanizam kako bi se obezbedio nesmetani zapis tokom rada vozila u svim uslovima. mNVR uređaj mora imati ugrađen 3G/4G modem i slot za SIM karticu kako bi se vršio daljinski pristup sistemu i pregled zapisa. mNVR uređaj mora imati ugrađen WI-FI modul kako bi se putem mreže daljinski pristupalo uređaju.

Tehnička specifikacija opreme za video nadzor mora ispuniti minimalno sledeće kriterijume:

1. IP kamera
 - Specijalno dizajnirana kamera za autobuse, vozove i prevozna sredstva vrlo niskog profila
 - Kamera otporna na vibracije
 - Rezolucija kamere: 1920 x 1080@25fps (2 Mpix)
 - Osetljivost kamere 0.02 Lux ili 0 lux sa uključenom IR rasvetom
 - „M12 Aviator“ konektori na kamera kao industrijski konektor, prilagođen za instalaciju unutar prevoznih sredstava
 - Vandalootporna zaštita nivoa IK10
 - Nivo zaštite: IP67
 - Radna temperatura: -10 °C do 55 °C
2. mNVR uređaj

- 4 kanalni ili 8 kanalni mobilni NVR (IP mNVR) uređaj posebno dizajniran za instalaciju unutar autobusa, vozova i prevoznih sredstava
- 4 x Aviator ili 8 x Aviator M12 ulaza za povezivanje IP kamera putem koga se obezbeđuje stabilno PoE napajanje za kamere u svim uslovima eksploatacije sistema u vozilu.
- Rezolucija zapisa slike za svaku od povezanih kamera: 1080R sa 8 slika u sekundi
- Specijalno dizajnirane fijeke za tvrde diskove, otporne na vibracije za smeštanje HDD
- USB slot za brzi „back up“ podataka sa ugrađenih tvrdih diskova HDD (1 x USB 2.0, Device/Network)
- Ugrađen 3G/4G modem (LTE), za daljinski prenos žive slike, preuzimanje zapisa ili pregled zapisa
- Radni uslovi -10 °C do 50 °C
- Unutrašnji disk (tvrđi disk) minimalno do 30 dana snimanja.

Ponuđač mora odmah da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila.

ELEKTRONSKA NAPLATA:

Android aplikacija za Kiosk prodaju karata – aplikacija koja omogućava korisniku da vrši razne vrste prodaja u ime naručioca sistema. **Broj potrebnih licenci: 10 komada. (min 10 kom)**

Funkcionalnosti:

- Android ili sličan operativni sistem, zbog lake zamene uređaja ukoliko se vremenom i modernizacijom ukaže potreba za time.
-
- Konekcija ka centralnom serveru i mogućnost preuzimanja svih vrsta podataka neophodnih za prodaju karata.
- Prijava prodavca putem beskontaktno id kartice ili preko korisničkog naloga i pin koda.
- Mogućnost prodaje klasičnih relacijskih i zonskih karata.
- Mogućnost prodaje-dopune mesečnih karata za fizička lica
- Mogućnost da se vrši dopuna elektronskih novčanika ukoliko korisnik sistema odluči da uvede ovu vrstu elektronskih kartica.
- Mogućnost prodaje-dopune mesečnih karata preko id kartice – elektronskog media.
- Prodaja raznih vrsta artikla
- Obavezna mogućnost fiskalizacije prodaje ukoliko to zatreba korisniku sistema.
- Kreiranje raznih vrsta izveštaja.
- Kompatibilnost i potpuna integracija-sinhronizacija sa centralnim serverom i svim ostalim modulima.

Aplikacija za Kiosk automat - mašinu - Aplikacija za Kiosk prodaju karata – aplikacija koja omogućava putnicima da samostalno vrše razne vrste kupovina karata i dopuna. **Broj potrebnih licenci: 10 komada. (min 10)**

Funkcionalnosti:

- Android ili sličan operativni sistem, zbog lake zamene uređaja ukoliko se vremenom i modernizacijom ukaže potreba za time.
- Konekcija ka centralnom serveru i mogućnost preuzimanja svih vrsta podataka neophodnih za prodaju karata.
- Mogućnost rada bez prijave kupca i sa prijavom kupca, putem beskontaktno id kartice ili preko korisničkog naloga i pin koda.
- Mogućnost kupovine klasičnih relacijskih i zonskih karata.

- Mogućnost kupovine-dopune mesečnih karata za fizička lica
- Mogućnost da se vrši dopuna elektronskih novčanika ukoliko korisnik sistema odluči da uvede ovu vrstu elektronskih kartica.
- Mogućnost prodaje-dopune mesečnih karata preko id kartice – elektronskog media.
- Prodaja raznih vrsta artikla
- Obavezna mogućnost fiskalizacije prodaje ukoliko to zatreba korisniku sistema.
- Kompatibilnost i potpuna integracija-sinhronizacija sa centralnim serverom i svim ostalim modulima.

Android, iOS & Web aplikacija za putnike – uz pomoć koje putnici mogu bez registracije ili sa registracijom da prate polaske i dolaske vozila na određena stajališta gde trenutno stoje ili planiraju da budu u realnom vremenu. Imaju mogućnost kupovine jednokratne vremenske ili druge karte, kupe ili produže mesečnu kartu, kupe vremensku kartu, imaju uvid u svoje transakcije.

*Funkcionalnosti i obaveze **Ponudaca**:*

- Dobavljač je u obavezi da postavi aplikacije na Google Play Store i iOS Store. Kreira prateće naloge i overe, kako bi se kreirane aplikacije postavile na naznačena mesta.
- Dobavljač je u obavezi da uz predloge naručioca formira dizajn za sve aplikacije.
- Mogućnost registracije korisnika preko e-mail a i šifre.
- Mogućnost registracije korisnika putem Google Gmail naloga ili opciono putem Facebook naloga
- Verifikacija registrovanog e-mail a kao opcija koju naručilac može upaliti ili ugasi
- Funkcija aplikacije vezana za prikaz svih polazaka po planiranom redu vožnje i očekivanom vremenu dolaska na stajalište. Prikaz mape grada i odabir stajališta preko interakcije sa istom.
- Mogućnost pretrage polaznih stajališta preko direktnog ukucavanja naziva.
- Mogućnost lociranja putnika preko opcije GPS. Uvid u linije, stajališta i polaske
- Uvid u očekivano vreme dolaska na osnovu realnih podataka sa servera, koji su prethodno dobijeni iz GPS uređaja i ukršteni sa istorijom kretanja vozila u datom vremenskom periodu, rutiranom linijom sa servera i dodatnim parametrima određenim od strane naručioca.
- Opcija kreiranja elektronskog virtualnog novčanika za putnika.
- Funkcija povezivanja i unosa platnih kartica (Visa, Mastercard, Dina, ostalo) kao i snimanja istih radi dopune elektronskog novčanika putnika.
- Opcija plaćanja-produžavanja svih vrsta putnih karata koje definiše naručilac (vremenske, dnevne, mesečne) preko elektronskog novčanika ili direktnim plaćanjem putem platnih kartica.
- Mogućnost prikaza kupljene karte na ekranu uređaja preko QR koda radi vršenja kontrole od strane naručioca i kontrolora.
- Ukoliko se ukaže potreba od strane naručioca, da se u proces kupovine preko aplikacije ubaci artikal koji podleže fiskalizaciji, obavezna spremnost dobavljača da izvrši fiksalizaciju svake prodaje po važećim finansijskim zakonima.
- Mogućnost primanja takozvanih PUSH notifikacija od strane aplikacija, koju prethodno definiše naručilac.

Kiosk automat (mašina - TOTEM) – uređaj koji se prvenstveno može postaviti u zatvorenom ili poluotvorenom zaštićenom prostoru, ima veliki ekran i sve neophodne elemente potrebne za prodaju relacijskih i zonskih prevoznih karata kao i razne vrste dopuna. Naplata karata se vrši putem platnih kartica. Uređaj treba da bude kompatibilan sa softverom koji se se nudi od strane **Ponudaca** i mora biti sastavni deo ponude. **Broj potrebnih uređaja: 2 komada. (min. 2 kom)**

Tehnička Specifikacija uređaja:

- Operativni sistem Android ili sličan
- Ekran 24`` ili sličan
- Čitač 1D i 2D bar kodova, Termalni štampač minimalne širine 80 mm

- Wi-Fi konekciju, GSM konekciju, Mrežnu kablovsku mrežu
- NFC čitač kompatibilan sa Soft-Pos ili sličnim programom za platne kartice
- Mogućnost implementacije fiskalizacije po zakonima Republike Srbije
- Minimalne dimenzije uređaja: 390*170*1000 mm
- Adekvatan samo-stojeći nosač ili zidni nosač za postavljanje uređaja u prodajnom prostoru

Kiosk uređaj – uređaj koji se koristi u klasičnim maloprodajama ili kioscima na ulici, preko kojeg se mogu vršiti sve vrste prodaja relacijskih i zonskih prevoznih karata kao i razne vrste dopuna. Uređaj treba da bude kompatibilan sa softverom koji se se nudi od strane **Ponuđača** i mora biti sastavni deo ponude. **Broj potrebnih uređaja: 10 komada. (min. 10 kom)**

Tehnička Specifikacija uređaja:

- Kompaktnih dimenzija naspram prostora u kiosku ili kasa maloprodaja.
- Kolor ekran, osetljiv na dodir, minimum 5.0 `` veličine, Baterija minimum 2580 mAh.
- Ugrađen čitač bez kontaktnih Mi-Fare kartica ili NFC tehnologije, PSAM slot.
- Ugrađen štampač minimum širine trake 58 milimetara.
- Ugrađen GPS modul, Bluetooth modul, GSM modul zbog konekcije sa centralnim serverom.
- Wi-Fi modul zbog opcione rezervne konekcije sa centralnim serverom.
- Uređaj mora imati mogućnost čitanja 1d i 2d QR bar kodova, preko interno ugrađenog čitača ili preko ugrađene kamere.

Ponuđač je potrebno da obezbedi unapređenje hardvera i softvera elektronske naplate najkasnije za 18 meseci od potpisivanja ugovora.

Sistem brojanja putnika – Svako vozilo mora biti opremljeno sistemom za brojanje putnika.

Sistem za automatsko brojanje putnika mora da poseduje adekvatnu infrastrukturu koja se montira u vozila, kontroler brojanja putnika koji prikuplja podatke od senzora i terminala (vozačke konzole) evidentira podatke o brojanju putnika (GPS koordinate, vreme, stajalište) i softvera za automatsko brojanje omogućava prikaz podataka o broju putnika kroz filtriranje po vremenu, datumu i vozilu.

Broj potrebnih uređaja: 55 kompleta.

Ponuđač mora da poseduje i instalira istu u svih 55 vozila u rok od 3 meseca od potpisivanja ugovora.